



**CEMBRE**

ELECTRIC VEHICLE CHARGING STATION  
STAZIONE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

EVC7.4S/1S EVC7.4S/1C EVC22T/1S EVC22T/1C

CE  
UK  
CA



ENGLISH

ITALIANO



INSTALLATION MANUAL ..... 3

MANUALE D'INSTALLAZIONE ..... 19



To take full advantage of your charger, download the **BIAN.CO Easy** app for your smartphone:

Per sfruttare al massimo le potenzialità del tuo charger, scarica l'app **BIAN.CO Easy** sul tuo smartphone:






## INDEX

	page
• <b>Safety information</b> .....	3
• <b>Technical specification</b> .....	5
- Features .....	6
• <b>In the box</b>	
- What's inside the box .....	7
• <b>Prepare for installation</b>	
- Minimum installation requirements .....	8
- Position .....	9
- Height .....	9
- Power supply .....	10
- Installation the backup battery .....	10
• <b>Installation instructions</b>	
- Installation considerations .....	11
- Remove the covers to access the inside of the EV charger .....	11
- Step-by-step installation instructions (bottom entry wiring) .....	12
- Step-by-step installation instructions (top entry wiring) .....	13
- Step-by-step installation instructions (rear entry wiring) .....	16
- Warning .....	18
- RAEE end-of-life disposal .....	18









## • Conventions and symbols used in this document

- In the following, in this manual, the "charging station" is defined as "EV charger".
- Please view the symbols shown below used in this manual

Symbol	Meaning
	It highlights risks for people's health and safety and/or due to dangerous voltage with risk of electrocution.
	It highlights behaviors and precautions to pay attention to, the non-observance of which involves the risk of damage or malfunction
	Provides important tips for correct and optimal operation of the product

## • Safety information

This document contains important instructions and warnings that must be followed when installing and maintaining the EV Charger.

-  Read this entire mandatory document before installing or using the EV charger.
-  This device should be supervised when used around children.
-  Installation, servicing, repair and relocation of this EV charger by a non-qualified person will result in the risk of electric shock, which will cause severe injury or death.
-  Only a qualified electrician is permitted to install, service, repair and relocate the EV charger. Installation, service and maintenance made by not qualified professionals causes warranty cancellation.
-  The EV Charger must be grounded through a permanent wiring system or an equipment grounding conductor.
-  Do not install or use the EV Charger near flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.
-  Use the EV Charger only within the specified operating parameters.
-  Never spray water or any other liquid directly at the wall mounted EV Charger. Never spray any liquid onto the charger handle or submerge the charger handle in liquid. Store the charger handle above the ground to prevent unnecessary exposure to contamination or moisture.



Stop using and do not use the EV Charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken, or otherwise damaged, or fails to operate, or continue operation.



Do not attempt to disassemble, repair, tamper with, or modify the EV Charger. The EV Charger is not user serviceable. Contact us for any repairs or modification.



Transporting the EV Charger, handle with care. Do not subject it to strong force or impact or pull, twist, tangle, drag, or step on the EV Charger, to prevent damage to it or any components.



Do not touch the EV Charger's end terminals with metallic objects, such as wires, tools, or needles.



Do not forcefully fold or apply pressure to any part of the EV Charger or damage it with sharp objects.



Do not insert foreign objects into any part of the EV Charger.



Use of the EV Charger may affect the operation of any medical or implantable electronic devices, such as an implantable cardiac pacemaker or an implantable cardioverter defibrillator. Check with your electronic device manufacturer concerning the effects that charging may have on such electronic devices before using the EV Charger.



Do not use any uncertified power generators as a power source for charging.



Incorrect installation and testing of the EV Charger could potentially damage either the vehicle's battery and/or the EV Charger itself. Any resulting damage is excluded from both vehicle and charger warranty.



Do not use the EV Charger in temperatures outside its operating range of  $-25^{\circ}\text{C}$  to  $+55^{\circ}\text{C}$ .



The use of adapters is not allowed by regulations, except dedicated cordset or vehicle manufacturer approved EV adapter.



Ensure that the EV Charger's charging cable is positioned so it will not be stepped on, driven over, tripped on, or subjected to damage or stress.



Do not use cleaning solvents to clean any of the EV Charger's components. The outside of the EV Charger, the charging cable, and the connector end of the charging cable should be periodically wiped with a clean dry cloth to remove dirt and dust.

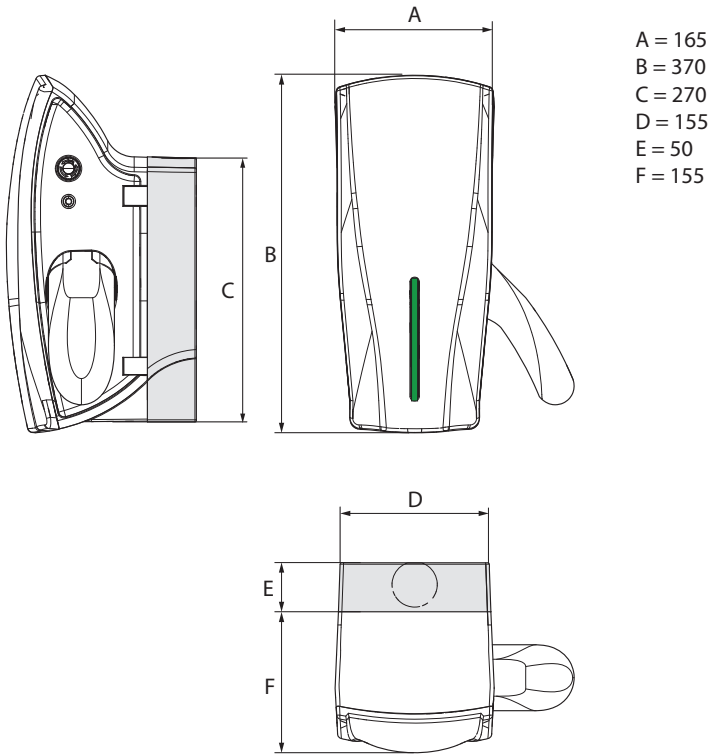


Beware not to damage the circuit board when removing the power entry knock-out.

• **Technical specification:**

Type	EVC7.4S/1C	EVC7.4S/1S	EVC22T/1C	EVC22T/1S
Connection	cable with TYPE 2 plug	TYPE 2 socket	cable with TYPE 2 plug	TYPE 2 socket
Charging	Mode 3 (IEC 61851-1)			
Voltage and wiring	AC 230V ± 10 % L1, N, PE Single-phase		AC 400V ± 10 % L1, L2, L3, N, PE Three-phases	
Current	32 A			
Frequency	50 / 60 Hz			
Power	7,4 kW		22 kW	
Fixed cable length	6 m	-	6 m	-
Dimensions	ref. to page 6			
Weight	7 kg	5 kg	7 kg	5 kg
Operating temperature	- 25 °C ~ + 55 °C			
Enclosure rating	IP65, IK10	IP55, IK10	IP65, IK10	IP55, IK10
Standby power	2 W			
Humidity	< 95 % no condensation			
Altitude	≤ 2000 m			
Leakage detection	DC 6 mA leakage sensor built-in			
<b>Wi-Fi</b>				
Frequency range	2412 - 2484 MHz			
Wi-Fi protocols	IEEE 802.11 b/g/n			
Channels	13			
TX Power	< 20 dbm			
EIRP	0.459			
<b>BlueTooth BLE</b>				
Sensitivity @30.8% PER	-93 dbm			
Co-channel C/I	+10 db			
RF Power control range	-12 ~ 9 dbm			

## DIMENSIONS (mm)



## Features

- Build-in with overvoltage and under-voltage protection ( $U > 264 \text{ V}$  or  $U < 187 \text{ V}$ ), overcurrent protection, over temperature protection, imperfect earth detection and CP abnormal signal protection.
- Integrated 6mA DC Leakage device, with test function.
- The charger has a function of automatic reset after troubleshooting. That means when a charger stop working when an anomaly is detected, the charger will periodically self-check whether the anomaly is eliminated. The charger will start to work automatically after ensure the anomaly has been eliminated.
- The EV charger can be wall-mounted or pile mounted. There are three wiring ways:
  - Bottom entry wiring.
  - Top entry wiring (it is necessary to install the wire box).
  - Rear entry wiring.
- Rated charging current can be set according to different home load conditions.
- With lightning protection.
- Standard: EN IEC 61851-1:2019 IEC 61851-1:2017
- Conformity: CE / UKCA

• What's inside the box



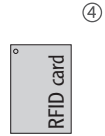
EV charger  
**X1**



Wire box  
**X1**



Mounting bracket  
**X1**



RFID card  
**X2**



M32X1.5 cable gland  
**X1**



M6x8 screw  
**X4**



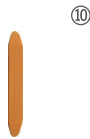
8x40 socket head screw  
and anchorings  
**X6**



8x40 flat head screw  
and anchorings  
**X2**



Position template  
**X1**



Plastic lifter  
**X1**



Water-proof plug  
**X2**

## • Prepare for installation

- i** Only a qualified electrician is permitted to install, service, repair and relocate the EV charger. CEMBRE is not liable for any failures, malfunctions, damage to persons or property caused by activities carried out by unqualified personnel.



## **i** Minimum installation requirements

Installation of the wall EV charger requires that you:

- Calculate the existing electrical load to determine the maximum operating current.
- Calculate the distance to ensure minimal voltage drop.
- Obtain any necessary permits from the local authority that has jurisdiction.
- Use only copper conductors.
- Use copper wire that meets the specifications of local wiring regulations.  
The selected cable must be capable of withstanding continuous loads of up to 40 A.

- ⚡** The selected circuit protection device must incorporate an appropriate wall-mounted residual current device (RCD) and corresponding electrical load over current protection, together with a 230 V additional shunt for RCD where regulations require additional upstream protection in case of welded contactor.



## **Position**

- Ensure that the parking position is within range of the charging cable.
- Ensure that there is enough clearance for the charging cable to wrap around and the charging handle can be comfortably positioned on the side of base.
- If installed in an enclosed garage, choose to install on the side of the EV charger slot.
- Install in a well-ventilated space. Avoid installation in narrow boxes or close to high power appliances.

## **Height**

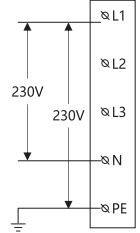
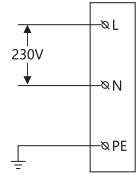
- Maximum height (indoor and outdoor): 1.5 m (60 inches)
- Recommended height: ~ 1.2 m (47 inches)
- Minimum outdoor height: 0.6 m (24 inches)
- Minimum interior height: 0.45 m (18 inches)



## Power supply

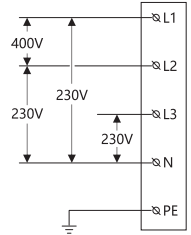
### 230V single-phase power supply

- For single-phase EV charger, a single-phase wire (L), neutral and earth wire must be connected. The phase voltage between the line and neutral wires should be 230V.
- For 3-phase EV charger, connect the single phase wire (L1), the neutral wire and the earth wire do not connect the other phase wires (L2 or L3). The phase voltage between the line and neutral wires should be 230V.



### 400V three-phase power supply with neutral line

- If three phases are applied, all three phases (L1, L2 and L3) and the neutral line should be connected to each other and the voltage of each phase to the neutral line should be 230V.



The EV Charger must be grounded via a permanent electrical system or equipment grounding conductor.



Before installing the EV Charger, please confirm the type of grid connection available.



Before installation, please that earth resistance conformity to local regulations.

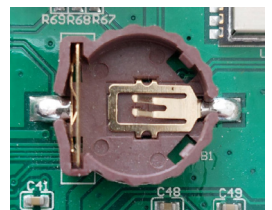
### Installation the backup battery

The CR1220 battery (located outside the carton box, in the side pocket) protects and keeps data and settings from unwanted switches off: it should be installed on electronic board before switching the charger up.

**NOTE: without the battery, the function or the settings will be reset after charger restart.**



Before connecting the charger to the main power line, please insert the included battery into the slot on the electronic board.



## • Installation instructions

### Installation considerations

- Three methods are available to install the EV charger. The location of the conduit determines which installation method to follow. If the conduit runs along the floor or low on the wall, use the bottom entry configuration. If the conduit comes from inside the wall, use the rear entry configuration. If the available conduit comes from the ceiling, use the top entry installation.
- Note: Throughout the manual, "conduit" is used as the standard term for the protective tubing that houses the service wiring. In regions where conduit is not used, a cable comprised of service wiring enclosed in a protective jacket may be substituted for conduit if allowed by local regulations.  
Conduit openings are sized for (32 mm) conduit and should be compliant to safety regulations.
- To keep the housing ingress protected, use provided cable glands.

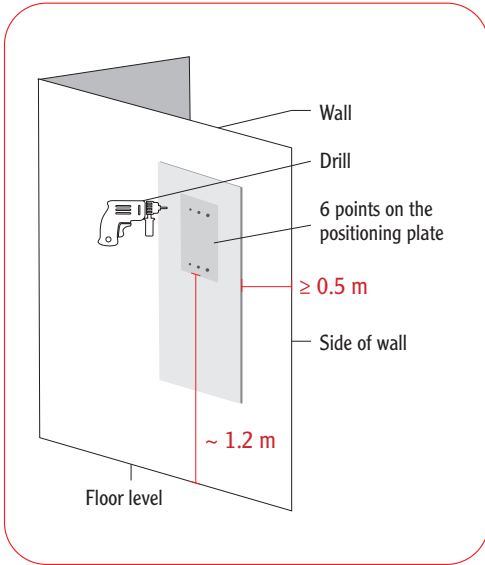
### Remove the covers to access the inside of the EV charger



- To open the charger remove the front cover using the plastic lifter (10) to unclench along all the edge of the cover. Use a screwdriver to unscrew the screws and remove the sealing cover.
- To reinstall the covers use a screwdriver to lightly secure the sealing cover by installing the screws to 1.5 - 2.0 Nm torque. After the sealing cover is fixed, put the front cover on and fix the front cover on the sealing cover.



## Step-by-step installation instructions (bottom entry wiring)



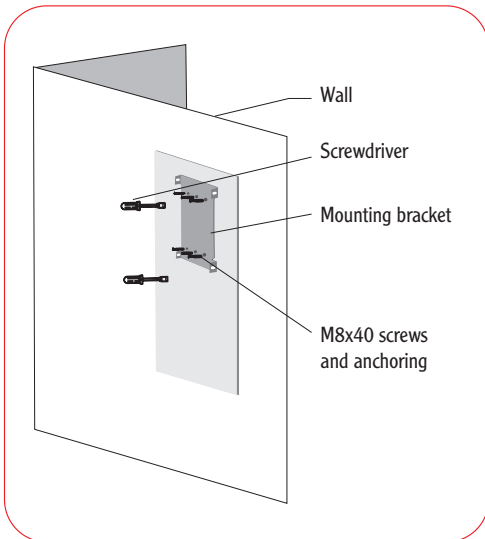
### Step 1

#### Position

The bottom of the positioning plate (9) is 1.2 m away (recommended), if the EV charger is installed close to the edge of the wall, the positioning plate should be more than 0.5 m away from the edge of the wall.

#### Drilling pilot holes

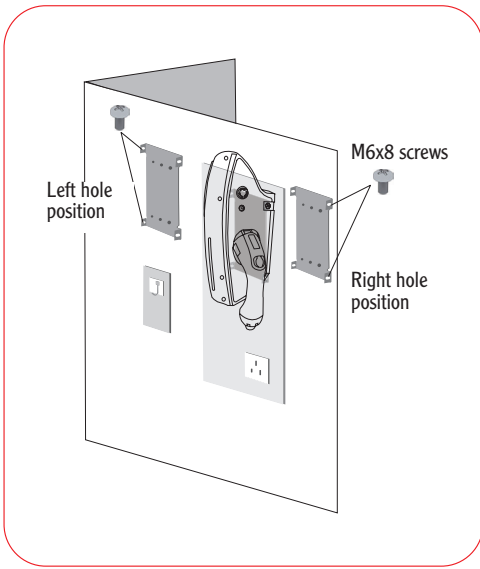
Drilling the holes according to the instruction on the positioning template for different installation and wiring ways.



### Step 2

#### Install the mounting bracket

Put the 6 pcs M8x40 socket head screws and anchorings into the holes and use the screw driver to fix the mounting bracket on the wall.



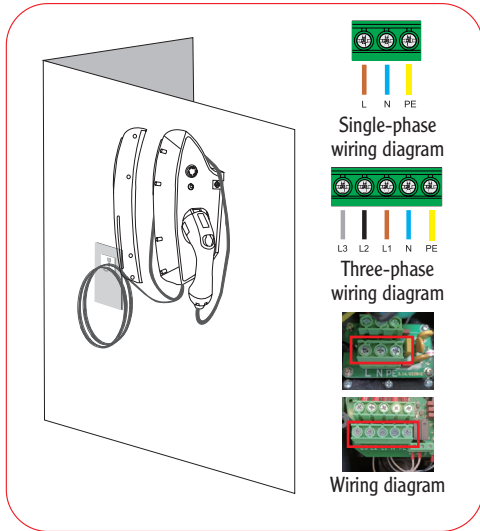
### Step 3

Install the EV Charger to the mounting plate

Align the side hole of EV charger to the panel's side holes.

### Installation

Use the 4 pcs M6x8 screws to fix the EV charger to the mounting plate as picture shows (Screws torque 1.5 Nm- 2.0 Nm)



### Step 4

### Wiring

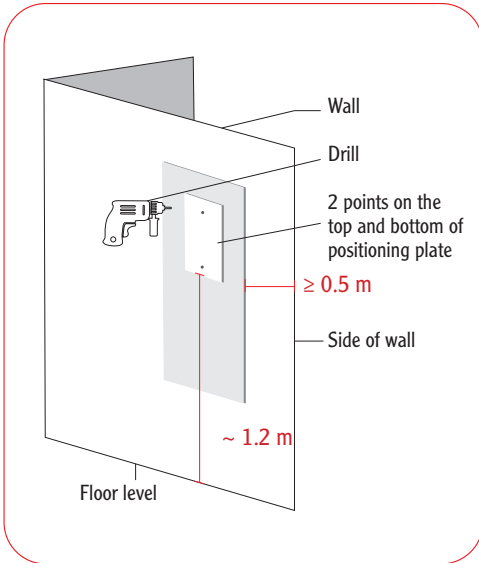


It is installer's responsibility to identify whether additional grounding is required to ensure that local regulations are met.

As the picture at left shows, use the screwdriver loosening the screws on the EV charger cover.

Wire the cable to the according terminal.

## Step-by-step installation instructions (top entry wiring)



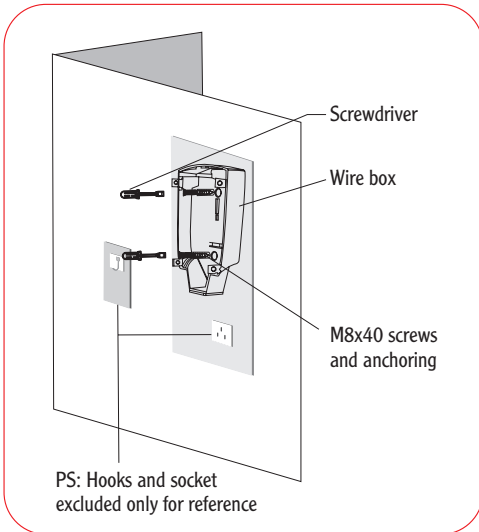
### Step 1

#### Position

The bottom of the positioning plate (9) is 1.2 m away (recommended), if the EV charger is installed close to the edge of the wall, the positioning plate should be more than 0.5 m away from the edge of the wall.

#### Drilling pilot holes

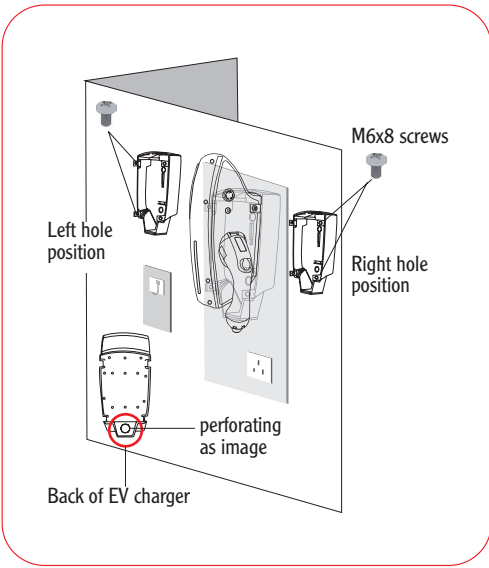
Drilling the holes according to the instruction on the positioning template for different installation and wiring ways.



### Step 2

#### Fix the wire box

Put the 2pcs M8x40 flat head screws and anchorings into the holes and use the screwdriver to fix the wire box mounting template on the wall.

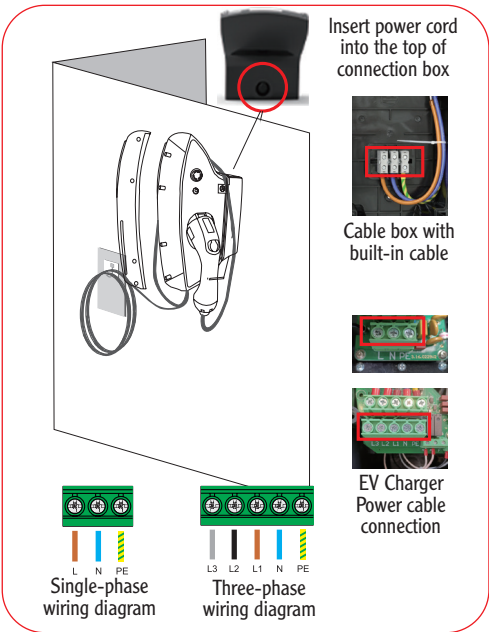


### Step 3

Cut out on the back of the EV charger.


Find the hole for cut out on the back of EV charger.

Use the 4pcs M6x8 screws to fix the EV charger to the mounting plate as picture shows (Screws torque 1.5 Nm - 2.0 Nm)



### Step 4

#### Wiring

 It is the installer's responsibility to identify whether additional grounding is required to ensure that local regulations are met.

As the picture at left shows, use the screwdriver loosening the screws on the EV charger cover.

Wire the cable to the according terminal.



## Step-by-step installation instructions (rear entry wiring)

### Step 1

#### Position

The bottom of the positioning plate (09) is 1.2 m away (recommended), if the EV charger is installed close to the edge of the wall, the positioning plate should be more than 0.5 m away from the edge of the wall.

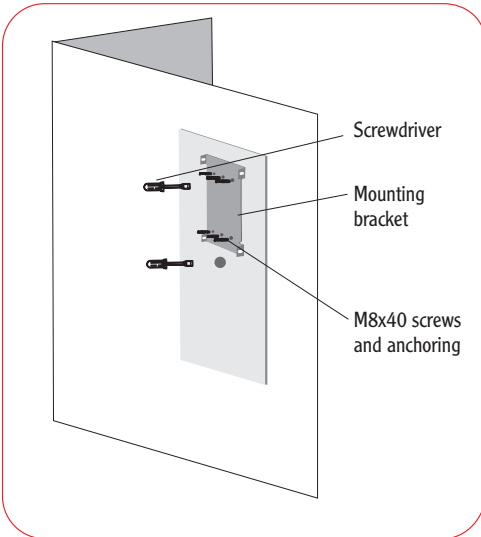
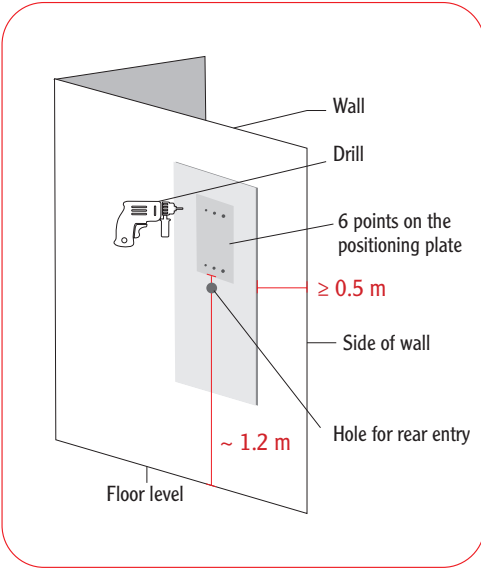
#### Drilling pilot holes

Drilling the holes according to the instruction on the positioning template for different installation and wiring ways.

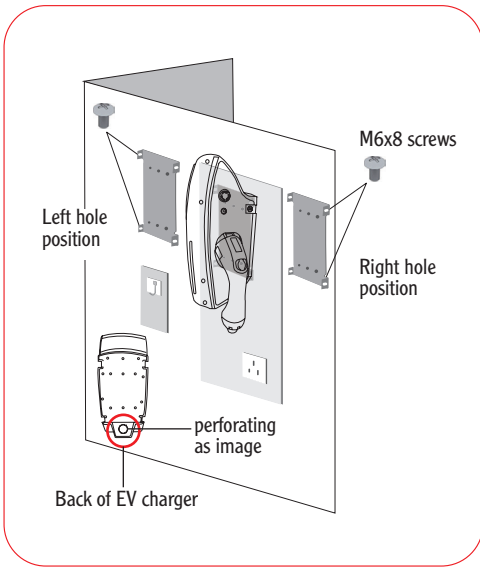
### Step 2

#### Install the Mounting bracket.

Put the 6 pcs M8x40 socket head screws and anchorings into the holes, and use the screw driver to fix the mounting bracket on the wall.





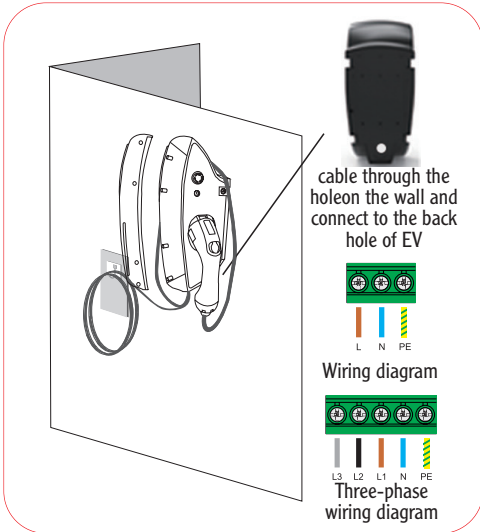


### Step 3

Install the EV Charger to the mounting plate.

Find the hole for cut out on the back of EV charger.

Use the 4 pcs M6x8 screws to fix the EV charger to the mounting plate as picture shows (Screws torque 1.5 Nm - 2.0 Nm).




### Step 4


#### Wiring




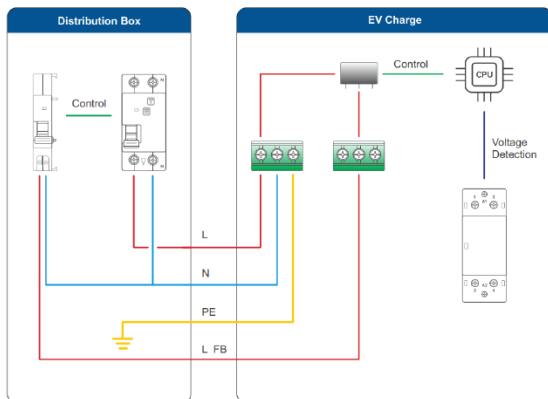
It is the installer's responsibility to identify whether additional grounding is required to ensure that local regulations are met.

As the picture at left shows, use the screwdriver loosening the screws on the EV charger cover. Wire the cable to the according terminal.

 Do not connect the power cord before reading and fully understanding all the concepts introduced in this section.

 Beware of electric shock! Before use, check that there is no voltage on the power supply line or terminal to ensure that the power has been cut off.

 According to EN IEC 61851-1: 2019, all charger versions require upstream proper RCD Type A + MCB (D curve recommended) or RCBO protections, together with a 230 V shunt release device coupled with RCD/RCBO. Shunt wiring instructions are reported in this wiring schema that refers to single-phase scenario and is also applicable to three phases one with proper protections.



– Following information applies in member states of the European Union:






### USER INFORMATION in accordance with Directive 2012/19/EU.

The 'Not in the bin' symbol above when shown on equipment or packaging means that the equipment must, at the end of its life, be disposed of separately from other waste. The separate waste collection of such equipment is organised and managed by the manufacturer. Users wishing to dispose of such equipment must contact the manufacturer and follow the prescribed guidelines for its separate collection. Appropriate waste separation, collection, environmentally compatible treatment and disposal is intended to reduce harmful environmental effects and promote the reuse and recycling of materials contained in the equipment. Unlawful disposal of such equipment will be subject to the application of administrative sanctions provided by current legislation.

	pagina
• <b>Informazioni sulla sicurezza</b> .....	20
• <b>Dati tecnici</b> .....	22
- Caratteristiche .....	23
• <b>Confezione</b>	
- Nella scatola .....	24
• <b>Preparazione all'installazione</b>	
- Requisiti minimi di installazione .....	25
- Posizione .....	26
- Altezza .....	26
- Alimentazione elettrica .....	27
- Inserimento della batteria tampone .....	27
• <b>Istruzioni di installazione</b>	
- Considerazioni sull'installazione .....	28
- Togliere i pannelli frontali per accedere all'interno del charger .....	28
- Istruzioni di installazione passo per passo (cablaggio con ingresso dal basso) .....	29
- Istruzioni di installazione passo per passo (cablaggio con ingresso dall'alto) .....	31
- Istruzioni di installazione passo per passo (cablaggio con ingresso posteriore) .....	33
- Avvertenza .....	35
- Smaltimento a fine vita RAEE .....	35












• **Convenzioni e simboli utilizzati in questo documento**












- Di seguito, nel presente manuale, la "stazione di ricarica" è definita "charger".
- Si prega di prendere visione dei simboli qui di seguito riportati ed impiegati nel presente manuale:

Simbolo	Significato
	Evidenzia rischi per la salute e sicurezza delle persone e/o dovuti ad una tensione pericolosa con rischio di folgorazione
	Evidenzia comportamenti ed accorgimenti cui prestare attenzione, la cui inosservanza comporta rischi di danneggiamento o malfunzionamento
	Fornisce suggerimenti importanti per il funzionamento corretto ed ottimale del prodotto

## • Informazioni sulla sicurezza

Il presente documento contiene istruzioni e avvertenze importanti che devono essere seguite durante l'installazione e la manutenzione del charger per veicoli elettrici.

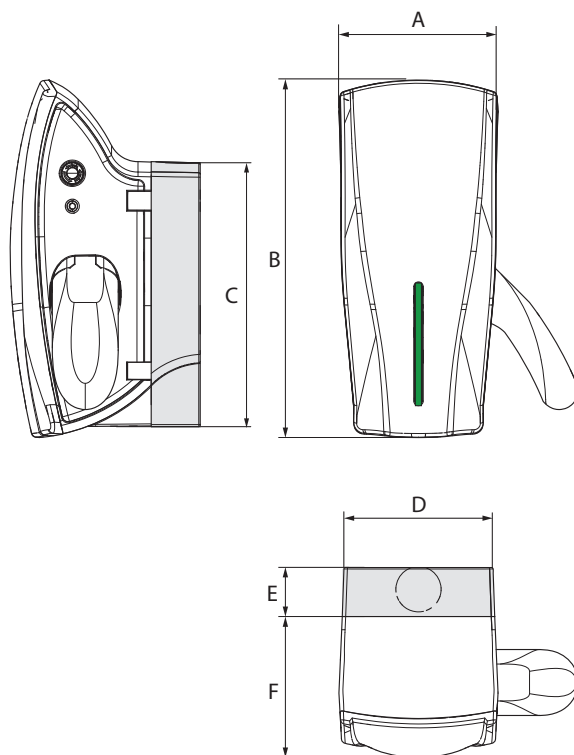
-  Prima di installare o utilizzare il charger si deve obbligatoriamente leggere per intero il presente documento.
-  Supervisionare costantemente il dispositivo quando lo si utilizza in presenza di bambini.
-  L'installazione, la manutenzione, la riparazione o il riposizionamento di questo charger per veicoli elettrici da parte di una persona non qualificata può comportare il rischio di scosse elettriche e causare gravi lesioni o la morte.
-  L'installazione e la manutenzione di questo charger da parte di personale non qualificato e/o su impianto elettrico non certificato invalida la garanzia del prodotto.
-  Il charger deve essere collegato a terra tramite un sistema di cablaggio permanente o un conduttore di terra dedicato.
-  Non installare né utilizzare il charger in prossimità di materiali infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili, sostanze chimiche, vapori.
-  Utilizzare il charger esclusivamente entro i parametri di funzionamento specificati.
-  Non spruzzare mai acqua o altri liquidi direttamente sul charger montato a parete. Non spruzzare mai liquidi sulla impugnatura del charger né immergerla in liquidi. Riporre l'impugnatura nella sede del charger, non lasciarla sul pavimento per evitarne l'esposizione a fonti di contaminazione e umidità.
-  Interrompere l'uso e non utilizzare il charger se difettoso, se presenta segni di rottura o altri segni di danno, se non funziona o smette di funzionare.
-  Non tentare di smontare, riparare, manomettere o modificare il charger. Il charger non è riparabile dall'utente. Per qualsiasi riparazione o modifica contattare la nostra azienda.
-  Maneggiare con cura il charger durante il trasporto. Non esporre il charger e i suoi componenti a urti, strattori, torsioni, non trascinarli, non calpestarli, non aggrovigliare i cavi per evitare di danneggiarli.

-  Non toccare i morsetti e i terminali del charger con oggetti metallici appuntiti quali cavi, utensili, aghi.
-  Non piegare forzatamente né esercitare pressione su alcuna parte del charger; non danneggiarlo con oggetti appuntiti.
-  Non inserire corpi estranei in alcuna parte del charger.
-  L'uso del charger potrebbe influire sul funzionamento di dispositivi medici, elettrici ed elettronici impiantati, quali pacemaker cardiaci, defibrillatori, cardioversori.  
Prima di utilizzare il charger, verificare con il produttore dei dispositivi medici/elettrici/elettronici gli effetti che il charger può avere su tali dispositivi.
-  Non utilizzare generatori di corrente non certificati come fonte di alimentazione per la ricarica.
-  La non corretta installazione e il non corretto collaudo del charger può danneggiare la batteria del veicolo e/o lo stesso charger.  
Tali danni non sono coperti né dalla garanzia del veicolo, né dalla garanzia del charger.
-  Non utilizzare il charger a temperature al di fuori del suo intervallo di funzionamento compreso tra  $-25^{\circ}\text{C}$  e  $+55^{\circ}\text{C}$ .
-  L'uso di adattatori non è consentito dalla normativa vigente, fatta eccezione per i cordset e/o accessori certificati da produttore del veicolo.
-  Assicurarsi che il cavo di ricarica del charger sia posizionato in modo tale che non lo si possa calpestare, che non possa essere schiacciato dal passaggio di veicoli di alcun genere, che non vi si possa inciampare e in modo che sia protetto da ogni possibile sollecitazione e danno.
-  Non utilizzare solventi per pulire i componenti del charger.  
Pulire periodicamente l'esterno del charger, il cavo di ricarica e l'estremità del connettore terminale del cavo di ricarica con un panno asciutto e pulito, per rimuovere l'accumulo di sporco e polvere.
-  Nel rimuovere la parte sfondabile del fondo per il passaggio del cavo di alimentazione, prestare attenzione a non danneggiare la scheda elettronica interna.

## • Dati tecnici

Tipo	EVC7.4S/1C	EVC7.4S/1S	EVC22T/1C	EVC22T/1S
Connessione	Cavo con connettore TIPO 2	Presca TIPO 2	Cavo con connettore TIPO 2	Presca TIPO 2
Ricarica	Modalità 3 (IEC 61851-1)			
Tensione e cablaggio	CA 230V ± 10 % L1, N, PE Monofase		CA 400V ± 10 % L1, L2, L3, N, PE Trifase	
Corrente max.	32 A			
Frequenza	50 / 60 Hz			
Potenza	7,4 kW		22 kW	
Lunghezza cavo	6 m	-	6 m	-
Dimensioni	rif. a pag. 23			
Peso	7 kg	5 kg	7 kg	5 kg
Temperatura di esercizio	- 25 °C ~ + 55 °C			
Involucro	IP65, IK10	IP55, IK10	IP65, IK10	IP55, IK10
Consumo standby	2 W			
Umidità	< 95 % senza condensa			
Altitudine	≤ 2000 m			
Rilevamento dispersione	6 mA DC Leakage integrato			
<b>Wi-Fi</b>				
Intervallo di frequenza	2412 - 2484 MHz			
Protocolli Wi-Fi	IEEE 802.11 b/g/n			
Canali	13			
Potenza TX	< 20 dBm			
EIRP	0,459			
<b>BlueTooth BLE</b>				
Sensibilità @ 30,8% PER	-93 dbm			
Co-canale C/I	+10 dB			
Controllo potenza RF	-12 ~ 9 dBm			

## DIMENSIONI (mm)



A = 165  
B = 370  
C = 270  
D = 155  
E = 50  
F = 155

## Caratteristiche

- Protezioni da sovratensione e sottotensione integrate ( $U > 264 \text{ V}$  o  $U < 187 \text{ V}$ ), protezione da sovracorrente, protezione da sovratemperatura, rilevazione difetti di messa a terra, protezione da segnale CP.
- Dispositivo di DC Leakage 6 mA integrato secondo standard europeo, con pulsante di test dedicato.
- Il charger ha una funzione di ripristino automatico: al verificarsi di un'anomalia, il charger interrompe il proprio funzionamento e procede automaticamente ad intervalli regolari a verificare se l'anomalia è stata eliminata. Una volta rilevata l'eliminazione dell'anomalia, il charger riprende automaticamente il normale funzionamento.
- Il charger può essere montato a parete o su palo. Il charger offre tre modalità di cablaggio:
  - cablaggio con ingresso dal basso.
  - cablaggio con ingresso dall'alto (necessario installare la scatola di cablaggio)
  - cablaggio con ingresso posteriore.
- È possibile impostare la corrente nominale di carica in base alle diverse condizioni del carico domestico.
- Protezione contro i fulmini.
- Standard: EN IEC 61851-1:2019 IEC 61851-1:2017
- Conformità: CE / UKCA

• Nella confezione



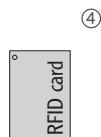
Charger  
**X1**



Scatola con cablaggio  
**X1**



Staffa di montaggio  
**X1**



Tessera RFID  
**X2**



Pressacavo M32X1,5  
**X1**



Vite M6x8  
**X4**



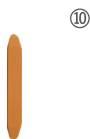
Vite a testa cava 8x40  
e tasselli  
**X6**



Vite a testa piatta 8x40  
e tasselli  
**X2**



Dima di posizionamento  
**X1**



Sollevatore in plastica  
**X1**



Coperchio impermeabile  
**X2**



## • Preparazione all'installazione

- i** Il charger deve essere (ri)posizionato, installato o riparato solo da personale qualificato. Cembre non risponde di eventuali guasti, malfunzionamento, danni a persone o cose causati da attività eseguite da personale non qualificato.



## **i** Requisiti minimi di installazione

Per installare il charger a parete è necessario:

- Calcolare il carico elettrico esistente per determinare la corrente d'esercizio massima.
- Calcolare la distanza per limitare la caduta di tensione al minimo.
- Ottenere dalle competenti autorità locali eventuali permessi necessari.
- Utilizzare esclusivamente conduttori in rame. Utilizzare filo di rame conforme alle specifiche delle normative locali sul cablaggio. Il cavo di alimentazione deve essere in grado di sopportare carichi continui fino a 40 A.

- ⚡** Il dispositivo necessita di protezioni differenziale e magnetotermica adeguate a protezione della linea, oltre ad uno sganciatore a lancio di corrente (bobina di sgancio) atto a proteggere l'utilizzatore da guasti al contattore integrato.

## **Posizione**

- Assicurarsi che la posizione di parcheggio del veicolo sia nel raggio d'azione del cavo di ricarica.
- Assicurarsi che vi sia spazio libero sufficiente per riavvolgere il cavo di ricarica e per riporre comodamente la maniglia sul lato della base.
- In ambiente chiuso (garage), verificare il corretto lato di installazione dello slot del charger.
- Installare in uno spazio ben ventilato. Non installare in spazi angusti o in prossimità di apparecchiature ad alta potenza.

### **- Altezza**

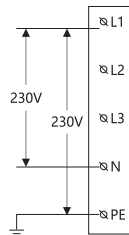
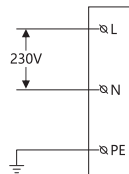
- Altezza massima (in interno e in esterno): 1,5 m
- Altezza raccomandata: ~1,2 m
- Altezza minima in esterno: 0,6 m
- Altezza minima in interno: 0,45 m



## Alimentazione elettrica

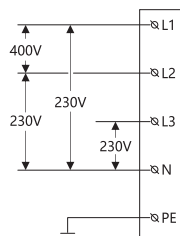
### Alimentazione 230 V monofase

- Per charger monofase, collegare conduttore di fase (L), neutro (N) e terra ai rispettivi morsetti.  
La tensione tra fase e neutro deve essere 230V.
- Per charger trifase, collegare solo una fase (L1), neutro (N) e terra ai rispettivi morsetti.  
Neutro e terra non vanno collegati agli altri fili di fase (L2 o L3).  
La tensione tra fase e neutro deve essere 230V.



### Alimentazione 400 V trifase con linea neutra

- Per charger trifase, collegare i conduttori delle 3 fasi (L1, L2 e L3), il neutro (N) e la terra ai rispettivi morsetti.  
La tensione tra fase e neutro deve essere di 230V.



Il charger deve essere collegato a terra tramite un sistema di cablaggio permanente o un conduttore di terra dedicato.



Prima di installare il charger, verificare il tipo di collegamento alla rete.



Prima dell'installazione, assicurarsi che la resistenza di terra rispetti i valori prescritti dalla normativa vigente.

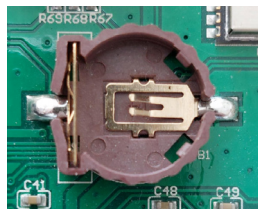
### Inserimento della batteria tampone

La batteria CR1220 (inclusa nella tasca laterale della scatola d'imballo) funge da alimentazione-tampone in caso di assenza di tensione, preservando impostazioni e dati: deve essere installata nel relativo alloggiamento sulla scheda elettronica, prima di alimentare il charger.

**NOTA:** Senza la batteria, al riavvio del charger è necessario procedere al ripristino di funzioni e impostazioni.



Prima di collegare il charger all'alimentazione, inserire la batteria nell'apposito alloggiamento sulla scheda elettronica.



## • Istruzioni di installazione

### Considerazioni sull'installazione

- Il charger può essere installato in tre modi diversi in base alla posizione del condotto di alimentazione. Se il condotto corre lungo il pavimento o lungo la parte bassa del muro, installare secondo la configurazione con ingresso dal basso. Se il condotto esce dal muro, installare secondo la configurazione con ingresso posteriore. Se il condotto proviene dal soffitto, installare secondo la configurazione con ingresso dall'alto.
- Nota: Per "condotto" s'intende il tubo di protezione che alloggia i fili di alimentazione. Nelle regioni in cui non si prevede l'uso del condotto, si può ricorrere a un cavo che racchiuda i conduttori di alimentazione in una guaina protettiva, se consentito dalle normative locali. Le aperture del condotto devono essere di dimensioni adeguate (32 mm) e il condotto deve rispettare le normative vigenti in termini di protezione elettrica.
- Per mantenere il dispositivo resistente alle intemperie, utilizzare i pressacavi in dotazione.

### Togliere i pannelli frontali per accedere all'interno del charger



- Togliere il pannello frontale agendo con il sollevatore in plastica (10) lungo tutto il bordo in modo da sbloccarlo e sollevarlo.  
Con un cacciavite, svitare e togliere le viti che fissano il coperchio di tenuta sottostante.
- Per rimontare il tutto fissare il coperchio di tenuta con un cacciavite, senza serrare troppo e installando le viti superiori con coppia di 1,5 - 2,0 Nm.  
Una volta fissato il coperchio di tenuta, posizionare e incastrare il pannello frontale premendolo.



## Istruzioni di installazione passo - passo (cablaggio con ingresso dal basso)

### Passo 1

#### Posizionamento

Posizionare la parte inferiore della dima di posizionamento (9) a 1,2 m di distanza (distanza raccomandata) da pavimento, se il charger è installato vicino al bordo della parete, la dima di posizionamento deve trovarsi almeno a 0,5 m dal bordo.

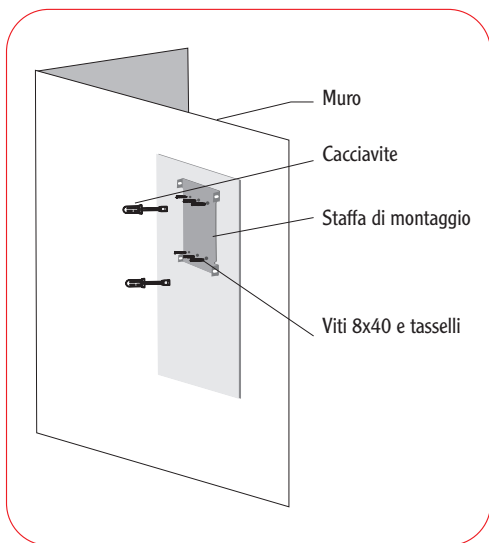
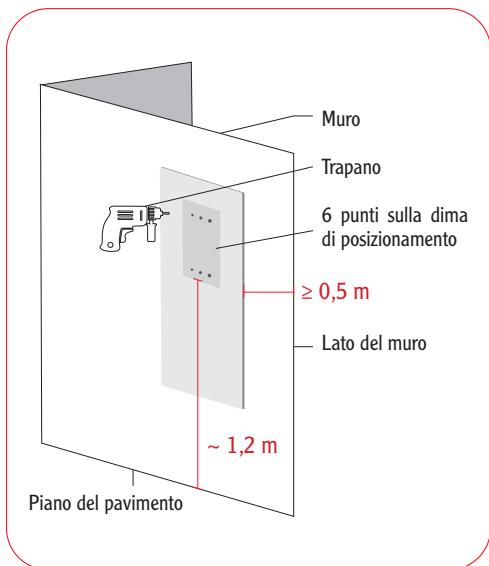
#### Forature pilota

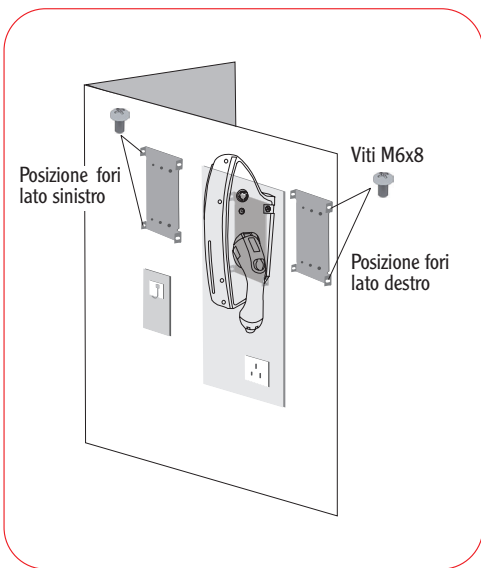
Praticare i fori secondo le istruzioni riportate sulla dima di posizionamento per le diverse configurazioni di installazione e cablaggio.

### Passo 2

#### Installare la staffa di montaggio

Inserire le 6 viti a testa cava 8x40 e i tasselli nei fori e con il cacciavite fissare la staffa di montaggio sul muro.





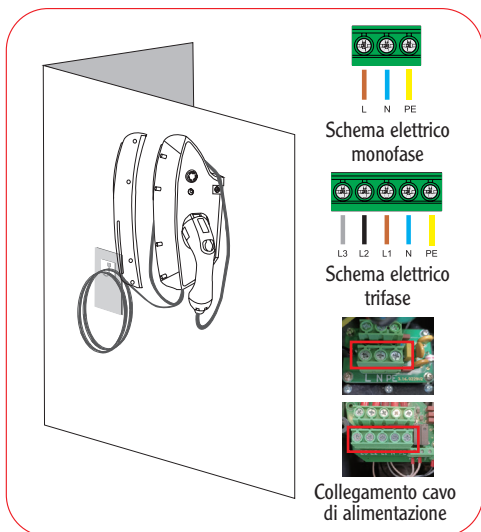
### Passo 3

#### Installare il charger sulla staffa di montaggio

Allineare il foro laterale del charger ai fori laterali della staffa.

#### Installazione

Utilizzare le 4 viti M6x8 per fissare il charger sulla staffa di montaggio come da figura (coppia di serraggio 1,5 - 2,0 Nm).



### Passo 4

#### Cablaggio



È responsabilità dell'installatore verificare se sia necessaria una messa a terra aggiuntiva per garantire il rispetto delle normative locali.

Come da figura a sinistra, con il cacciavite allentare le viti.

Collegare i cavi ai morsetti corrispondenti.



## Istruzioni di installazione passo - passo (cablaggio con ingresso dall'alto)

### Passo 1

#### Posizionamento

Posizionare la parte inferiore della dima di posizionamento (9) a 1,2 m di distanza (distanza raccomandata) da pavimento, se il charger è installato vicino al bordo della parete la dima di posizionamento deve trovarsi almeno a 0,5 m dal bordo.

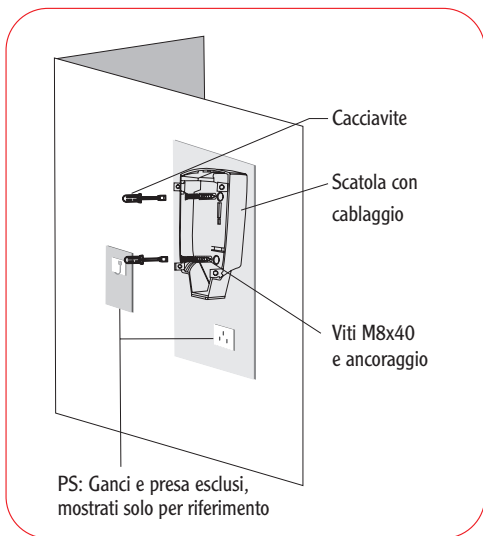
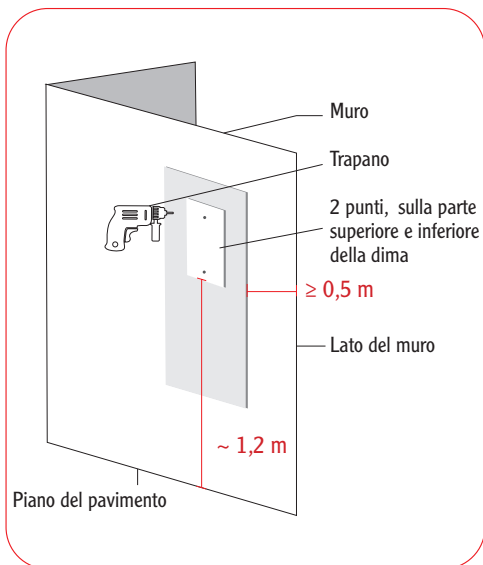
#### Forature pilota

Praticare i fori secondo le istruzioni riportate sulla dima di posizionamento per le diverse configurazioni di installazione e cablaggio.

### Passo 2

#### Fissare la scatola con cablaggio

Inserire 2 viti a testa piatta 8x40 e gli ancoraggi nei fori e con il cacciavite fissare al muro la dima di montaggio della scatola con cablaggio.

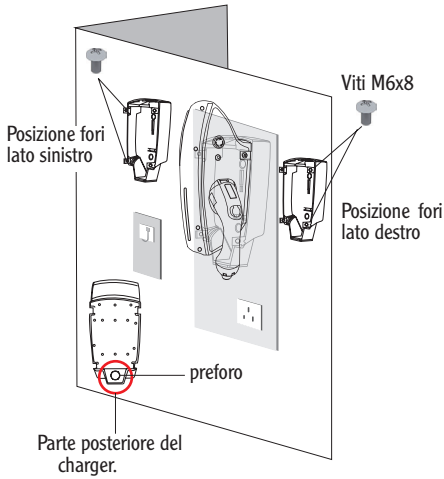


### Passo 3

#### Pre-foro sul retro del charger


Praticare il taglio del foro pretagliato sul retro del charger.

Con 4 viti M6x8, fissare il charger alla scatola per cablaggio (2) come da figura (coppia di serraggio 1,5 - 2,0 Nm).

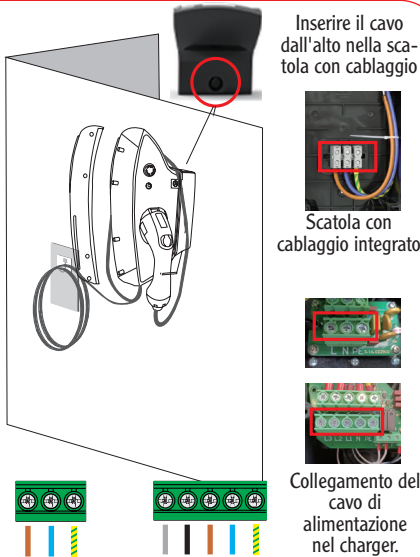


### Passo 4

#### Cablaggio


 È responsabilità dell'installatore verificare se sia necessaria una messa a terra aggiuntiva per garantire il rispetto delle normative locali.

Come da figura, con un cacciavite allentare le viti e togliere il coperchio del charger. Collegare i cavi ai morsetti corrispondenti.



Collegamento del cavo di alimentazione nel charger.

  
Schema elettrico monofase

  
Schema elettrico trifase





## Istruzioni di installazione passo - passo (cablaggio con ingresso posteriore)

### Passo 1

#### Posizionamento

Posizionare la parte inferiore della dima di posizionamento (09) a 1,2 m di distanza (distanza raccomandata) dal pavimento, se il charger è installato vicino al bordo della parete la dima di posizionamento deve trovarsi almeno a 0,5 m dal bordo della parete.

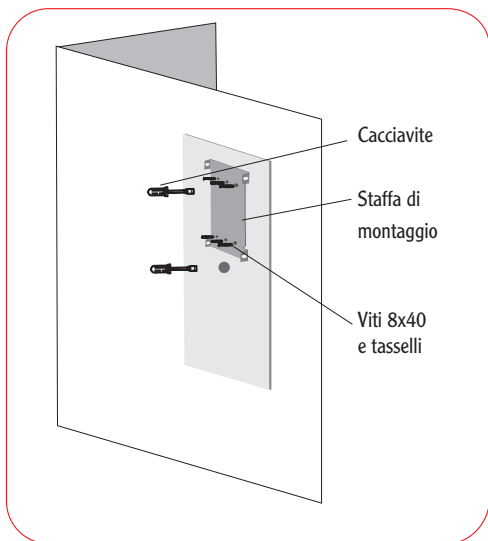
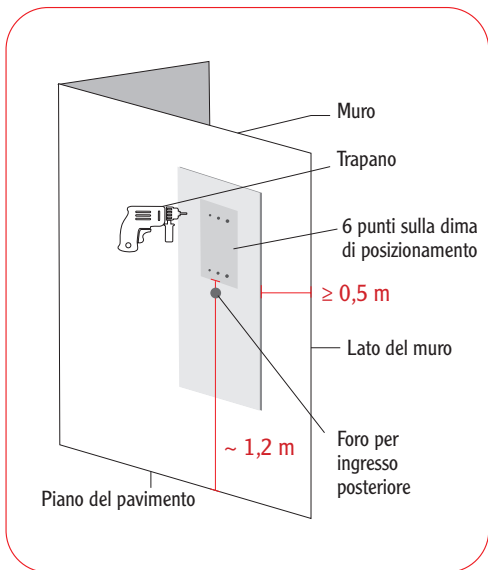
#### Forature pilota

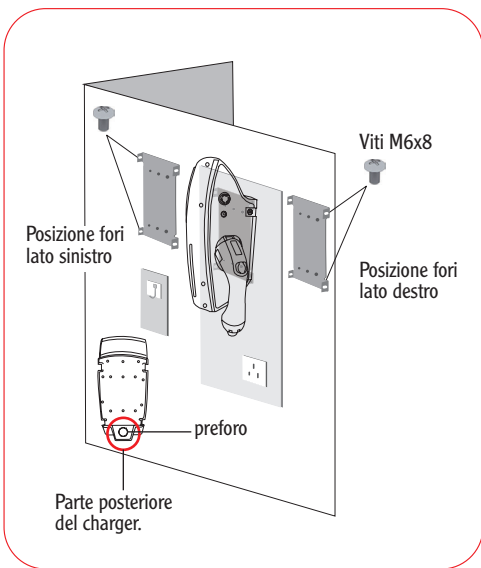
Praticare i fori secondo le istruzioni riportate sulla dima di posizionamento per le diverse configurazioni di installazione e cablaggio.

### Passo 2

#### Fissare la staffa di montaggio.

Inserire le 6 viti a testa cava 8x40 e i tasselli nei fori e con il cacciavite fissare la staffa di montaggio sul muro.



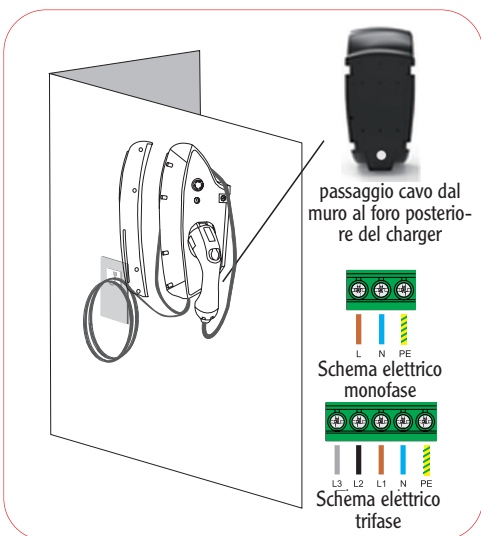


### Passo 3

Fissare il charger sulla staffa di montaggio.

Praticare il taglio del foro pretagliato sul retro del charger.

Utilizzare le 4 viti M6x8 per fissare il charger sulla staffa di montaggio come da figura (coppia di serraggio 1,5 - 2,0 Nm).



### Passo 4

#### Cablaggio



È responsabilità dell'installatore verificare se sia necessaria una messa a terra aggiuntiva per garantire il rispetto delle normative locali.

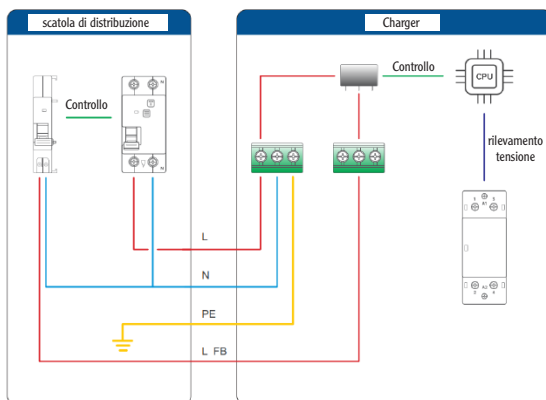
Come da figura, con un cacciavite allentare le viti e togliere il coperchio del charger.

Collegare i cavi ai morsetti corrispondenti.

**i** Prima di collegare il cavo di alimentazione è necessario aver letto e ben compreso tutti i concetti spiegati in questa sezione.

**⚡** Prima dell'uso, verificare che la linea e il terminale di alimentazione non siano sotto tensione che l'alimentazione sia stata disinserita.

**⚡** Secondo la norma EN IEC 61851-1: 2019, il charger richiede, per tutte le versioni, il montaggio a monte di protezione differenziale di tipo A e magnetotermica (consigliata curva D), insieme a uno sganciatore a lancio di corrente (bobina di sgancio) da 230 V per la protezione differenziale. Per la connessione di quest'ultimo, riferirsi allo schema a lato, riferito alla versione monofase e valido anche per la versione trifase con le opportune modifiche alle protezioni.



– Le seguenti informazioni riguardano gli stati membri dell'Unione Europea:



### INFORMAZIONE AGLI UTENTI Attuazione della direttiva 2012/19/UE.

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto, alla fine della sua vita utile, deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

La raccolta differenziata della presente apparecchiatura giunta a fine vita è organizzata e gestita dal produttore. L'utente che vorrà disfarsi della presente apparecchiatura dovrà quindi contattare il produttore e seguire il sistema che questo ha adottato per consentire la raccolta separata dell'apparecchiatura giunta a fine vita.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/ il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte del detentore comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste.

**Note:** Cembre reserves the right to update the contents of this manual without notice and at any time. Please refer to the QR code included in the packaging to check for updates.

**Nota:** Cembre si riserva il diritto di aggiornare i contenuti del presente documento senza preavviso e in qualsiasi momento. Si prega di verificare la presenza di eventuali aggiornamenti utilizzando il QR code presente nel packaging.

This manual is the property of CEMBRE: any reproduction is forbidden without written permission.  
Questo manuale è proprietà di CEMBRE: ogni riproduzione è vietata se non autorizzata per iscritto.



**CEMBRE S.p.A.**  
via Serenissima, 9  
25135 Brescia  
Italy  
Ph +39 030 36921  
ufficio.vendite@cembre.com  
sales@cembre.com





# CEMBRE

STATION DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES  
ESTACIÓN DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS  
ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS

EVC7.4S/1S EVC7.4S/1C EVC22T/1S EVC22T/1C

CE  
UK  
CA



FRANÇAIS

ESPAÑOL

PORTUGUÊS



MANUEL D'INSTALLATION ..... 3

MANUAL DE INSTALACIÓN ..... 20

MANUAL DE INSTALAÇÃO ..... 37



Pour tirer le meilleur parti de votre chargeur, téléchargez l'application **BIAN.CO Easy** sur votre smartphone :

Para aproveitar ao máximo as potencialidades do seu carregador, descarregue a aplicação **BIAN.CO Easy** para o seu smartphone:




Para aprovechar al máximo el potencial de tu cargador, descarga la app **BIAN.CO Easy** en tu smartphone:



- **Informations sur la sécurité** ..... 4
- **Données techniques** ..... 6
  - Caractéristiques ..... 7
- **Emballage** ..... 8
  - Dans l'emballage ..... 8
- **Préparation de l'installation** ..... 9
  - Exigences minimales d'installation ..... 9
  - Position ..... 10
  - Hauteur ..... 10
  - Alimentation électrique ..... 11
  - Insertion de la batterie tampon ..... 11
- **Instructions d'installation** ..... 12
  - Considérations relatives à l'installation ..... 12
  - Retirer les panneaux avant pour accéder à l'intérieur du chargeur ..... 12
  - Instructions d'installation étape par étape (câblage avec entrée par le bas) ..... 13
  - Instructions d'installation étape par étape (câblage avec entrée par le haut) ..... 15
  - Instructions d'installation étape par étape (câblage avec entrée arrière) ..... 17
  - Avertissement ..... 19
  - Élimination en fin de vie des DEEE ..... 19


## • Conventions et symboles utilisés dans le présent document


- Ci-après, dans ce manuel, la « station de recharge » est dénommée « chargeur ».
- Veuillez prendre connaissance des symboles représentés ci-dessous et utilisés dans ce manuel :


Symbole	Signification
	Met en évidence les risques pour la santé et la sécurité des personnes et/ou dus à une tension dangereuse avec risque d'électrocution
	Met en évidence des comportements et des précautions à adopter, dont le non-respect entraîne des risques de dommages ou de dysfonctionnements
	Fournit des conseils importants pour un fonctionnement correct et optimal du produit


## • Informations sur la sécurité

Ce document contient des instructions et des avertissements importants qui doivent être respectés lors de l'installation et de l'entretien du chargeur pour véhicules électriques.


 Avant d'installer ou d'utiliser le chargeur, il est impératif de lire ce document dans son intégralité.

 Surveiller constamment l'appareil lorsqu'il est utilisé en présence d'enfants.


 L'installation, l'entretien, la réparation ou le déplacement de ce chargeur pour véhicules électriques par une personne non qualifiée peut entraîner un risque d'électrocution et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

 L'installation et l'entretien de ce chargeur par un personnel non qualifié et/ou sur un système électrique non certifié annulera la garantie du produit.


 Le chargeur doit être mis à la terre par le biais d'un système de câblage permanent ou d'un conducteur de terre dédié.


 Ne pas installer ni utiliser le chargeur à proximité de matériaux inflammables, explosifs, agressifs ou combustibles, de substances chimiques, de vapeurs.


 N'utiliser le chargeur que dans le cadre des paramètres de fonctionnement spécifiés.

 Ne jamais vaporiser d'eau ou autres liquides directement sur le chargeur mural.  
Ne jamais vaporiser de liquides sur la poignée du chargeur et ne pas l'immerger dans des liquides.

Ranger la poignée dans le logement du chargeur, ne pas l'abandonner au sol afin d'éviter toute exposition à des sources de contamination et d'humidité.

 Ne pas utiliser le chargeur s'il est défectueux, s'il présente des signes de rupture ou d'autres signes de dommages, s'il ne fonctionne pas ou s'il s'arrête de fonctionner.

 Ne pas essayer de démonter, de réparer, d'altérer ou de modifier le chargeur. Le chargeur ne doit pas être réparé par l'utilisateur. Pour toute réparation ou modification, contacter notre entreprise.

 Manipuler le chargeur avec précaution pendant le transport. Ne pas exposer le chargeur et ses composants à des chocs, à des tiraillements et à des torsions, ne pas les tirer et les piétiner, ne pas emmêler les câbles afin d'éviter de les endommager.





Ne pas toucher les bornes et les terminaux du chargeur avec des objets métalliques pointus tels que des câbles, des outils, des aiguilles.



Ne pas forcer en tentant de plier le chargeur et ne pas exercer de pression sur une partie quelconque du chargeur ; ne pas l'endommager avec des objets pointus.



Ne pas introduire de corps étrangers dans une quelconque partie du chargeur.



L'utilisation du chargeur est susceptible d'affecter le fonctionnement des appareils médicaux, électriques et électroniques implantés, tels que les stimulateurs cardiaques, les défibrillateurs et les appareils de cardioversion.

Avant d'utiliser le chargeur, vérifier auprès du fabricant des appareils médicaux/électriques/électroniques les effets que le chargeur peut avoir sur ces appareils.



Ne pas utiliser de générateurs de courant non certifiés comme source d'énergie pour la recharge.



Une mauvaise installation et un test incorrect du chargeur peuvent endommager la batterie du véhicule et/ou le chargeur lui-même.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie du véhicule ni par celle du chargeur.



Ne pas utiliser le chargeur à des températures en dehors de sa plage de fonctionnement de -25 °C à +55 °C.



L'utilisation d'adaptateurs n'est pas autorisée par la réglementation en vigueur, à l'exception des cordons et/ou accessoires certifiés par le constructeur du véhicule.



Veiller à ce que le câble de recharge du chargeur soit placé de manière à ce que l'on ne marche pas dessus, à ce qu'il ne soit pas écrasé par le passage de véhicules en tout genre, à ce qu'on ne trébuche pas dessus et à ce qu'il soit protégé contre toute contrainte et tout dommage.



Ne pas utiliser de solvants pour nettoyer les composants du chargeur.

Nettoyer régulièrement l'extérieur du chargeur, le câble de recharge et l'extrémité du connecteur du câble de recharge à l'aide d'un chiffon propre et sec afin d'éliminer la saleté et la poussière accumulées.

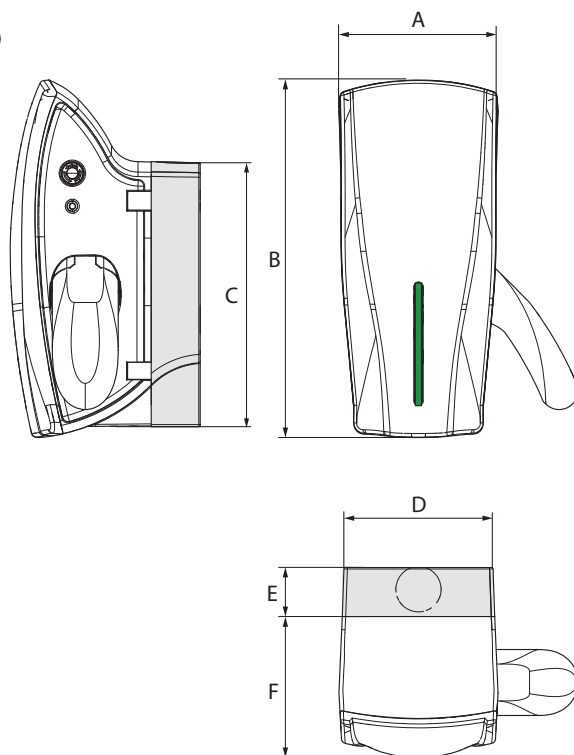


Au moment de retirer la partie enfonçable du fond pour faire passer le câble d'alimentation, veiller à ne pas endommager la carte électronique interne.

## • Données techniques

Type	EVC7.4S/1C	EVC7.4S/1S	EVC22T/1C	EVC22T/1S
Connexion	Câble avec connecteur TYPE 2		Prise TYPE 2	
Recharge	Mode 3 (CEI 61851-1)			
Tension et câblage	CA 230V ± 10 % L1, N, PE Monophasé		CA 400V ± 10 % L1, L2, L3, N, PE Triphasé	
Courant max.	32 A			
Fréquence	50 / 60 Hz			
Puissance	7,4 kW		22 kW	
Longueur du câble	6 m	-	6 m	-
Dimensions	réf. à la p. 7			
Poids	7 kg	5 kg	7 kg	5 kg
Température de fonctionnement	- 25 °C ~ + 55 °C			
Boîtier	IP65, IK10	IP55, IK10	IP65, IK10	IP55, IK10
Consommation en veille	2 W			
Humidité	< 95 % sans condensation			
Altitude	≤ 2 000 m			
Détection des fuites	Capteur de courant de fuite continu de 6 mA intégré			
<b>Wi-Fi</b>				
Plage de fréquences	2 412 - 2 484 MHz			
Protocoles Wi-Fi	IEEE 802.11 b/g/n			
Canaux	13			
Puissance TX	< 20 dBm			
EIRP	0,459			
<b>BlueTooth BLE</b>				
Sensibilité à 30,8 % PER	-93 dBm			
C/I co-canal	+10 dB			
Contrôle de puissance RF	-12 ~ 9 dBm			

## DIMENSIONS (mm)



A = 165  
B = 370  
C = 270  
D = 155  
E = 50  
F = 155

## Caractéristiques

- Protection intégrée contre les surtensions et les sous-tensions ( $U > 264\text{V}$  ou  $U < 187\text{V}$ ), protection contre les surintensités, protection contre les surchauffes, détection des défauts de mise à la terre, protection contre les signaux CP.
- Capteur de courant de fuite continu de 6 mA intégré conforme à la norme européenne, avec bouton de test dédié.
- Le chargeur est doté d'une fonction de réinitialisation automatique : lorsqu'une anomalie survient, le chargeur interrompt son fonctionnement et vérifie automatiquement, à intervalles réguliers, si l'anomalie a été éliminée. Une fois l'anomalie détectée, le chargeur reprend automatiquement son fonctionnement normal.
- Le chargeur peut être fixé au mur ou sur un poteau. Le chargeur offre trois modes de câblage :
  - câblage avec entrée par le bas
  - câblage avec entrée par le haut (installation du boîtier de câblage requise)
  - câblage avec entrée arrière.
- Le courant de charge nominal peut être réglé en fonction des différentes conditions du charge domestique.
- Protection contre la foudre.
- Normes : EN CEI 61851-1:2019 CEI 61851-1:2017
- Conformité : CE / UKCA

## • Dans l'emballage



Chargeur  
**X1**



Boîtier de câblage  
**X1**



Support de montage  
**X1**



Carte RFID  
**X2**



Presse-étoupe  
M32X1,5  
**X1**



Vis M6x8  
**X4**



Vis à tête creuse 8x40  
et chevilles  
**X6**



Vis à tête plate 8x40  
et chevilles  
**X2**



Gabarit de  
positionnement  
**X1**



Levier en plastique  
**X1**



Couvercle imperméable  
**X2**

## • Préparation de l'installation

- i** Le chargeur ne doit être (re)positionné, installé ou réparé que par un personnel qualifié. Cembre n'est pas responsable des pannes, dysfonctionnements ou dommages aux personnes ou aux biens causés par des activités effectuées par un personnel non qualifié.



### **i** Exigences minimales d'installation

Pour installer le chargeur mural, il est nécessaire de :

- Calculer la charge électrique existante pour déterminer le courant maximal de fonctionnement.
- Calculer la distance pour limiter la chute de tension au minimum.
- Obtenir les autorisations nécessaires auprès des autorités locales compétentes.
- Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre. Utiliser un fil de cuivre conforme aux spécifications des réglementations locales en matière de câblage. Le câble d'alimentation doit pouvoir supporter des charges continues allant jusqu'à 40 A.

- ⚡** Le dispositif nécessite des disjoncteurs différentiels et magnétothermiques appropriés pour protéger la ligne, ainsi qu'un déclencheur à émission de courant (bobine de déclenchement) pour protéger l'utilisateur contre les défaillances du contacteur intégré.

## **Position**

- Assurez-vous que la position de stationnement du véhicule se trouve dans le rayon d'action du câble de recharge.
- Veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'espace libre pour enrouler le câble de recharge et pour ranger facilement la poignée sur le côté de la base.
- Dans un environnement fermé (garage), vérifier que le côté d'installation de la fente du chargeur est correct.
- Installer dans un espace bien ventilé. Ne pas installer dans des espaces étroits ou à proximité d'appareils à haute puissance.

## **Hauteur**

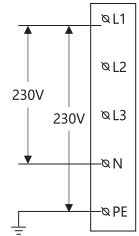
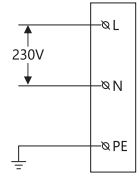
- Hauteur maximale (à l'intérieur et à l'extérieur) : 1,5 m
- Hauteur recommandée : ~1,2 m
- Hauteur minimale à l'extérieur : 0,6 m
- Hauteur minimale à l'intérieur : 0,45 m



## Alimentation électrique

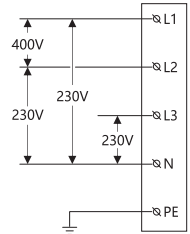
### Alimentation monophasée 230V

- Pour les chargeurs monophasés, connecter le conducteur de phase (L), le neutre (N) et le conducteur de terre à leurs bornes respectives. La tension entre la phase et le neutre doit être de 230V.
- Pour les chargeurs triphasés, connecter une seule phase (L1), le neutre (N) et le conducteur de terre à leurs bornes respectives. Le neutre et le conducteur de terre ne doivent pas être connectés aux autres fils de phase (L2 ou L3). La tension entre la phase et le neutre doit être de 230V.



### Alimentation 400V triphasé avec ligne neutre

- Pour les chargeurs triphasés, connecter les conducteurs des 3 phases (L1, L2 et L3), le neutre (N) et le conducteur de terre à leurs bornes respectives. La tension entre la phase et le neutre doit être de 230V.



Le chargeur doit être mis à la terre par le biais d'un système de câblage permanent ou d'un conducteur de terre dédié.



Avant d'installer le chargeur, vérifier le type de connexion au réseau.



Avant l'installation, il faut s'assurer que la résistance de terre est conforme aux valeurs prescrites par la réglementation en vigueur.

### Insertion de la batterie tampon

La pile CR1220 (incluse dans la poche latérale de la boîte d'emballage) fonctionne comme un tampon d'alimentation en cas de coupure de courant, en préservant les réglages et les données : elle doit être installée dans le logement correspondant sur la carte électronique, avant d'alimenter le chargeur.

**NOTE :** En l'absence de pile, les fonctions et les réglages doivent être réinitialisés au moment du redémarrage du chargeur.



Avant de connecter le chargeur à l'alimentation, insérer la pile dans le logement prévu à cet effet sur la carte électronique.



## • Instructions d'installation

### Considérations relatives à l'installation

- Le chargeur peut être installé de trois manières différentes en fonction de la position du conduit d'alimentation. Si le conduit court le long du sol ou de la partie inférieure du mur, l'installer selon la configuration avec entrée par le bas. Si le conduit sort du mur, installer selon la configuration avec entrée arrière. Si le conduit vient du plafond, installer selon la configuration avec l'entrée par le haut.
- Note : Par « conduit », on entend le tube protecteur qui accueille les fils d'alimentation. Dans les régions où les conduits ne sont pas utilisés, on peut se servir d'un câble qui enveloppe les conducteurs d'alimentation dans une gaine de protection, si les réglementations locales l'autorisent. Les ouvertures du conduit doivent être de taille appropriée (32 mm) et le conduit doit être conforme aux réglementations applicables en matière de protection électrique.
- Pour maintenir l'appareil à l'abri des intempéries, utiliser les presse-étoupes fournis.

### Retirer les panneaux avant pour accéder à l'intérieur du chargeur



- Enlever le panneau avant à l'aide du levier en plastique (10) afin de dégager et de soulever tout le bord. À l'aide d'un tournevis, dévisser et retirer les vis qui fixent le couvercle d'étanchéité en dessous.
- Pour remonter le tout, fixer le couvercle d'étanchéité à l'aide d'un tournevis, sans trop serrer, et en installant les vis supérieures avec un couple de 1,5 - 2,0 Nm. Une fois le couvercle d'étanchéité fixé, positionner et encastrier le panneau avant en appuyant dessus.





## Instructions d'installation étape par étape (câblage avec entrée par le bas)

### Étape 1

#### Positionnement

Positionner la partie inférieure du gabarit de positionnement (9) à 1,2 m du sol (distance recommandée), si le chargeur est installé près du bord du mur, le gabarit de positionnement doit se trouver au moins à 0,5 m du bord.

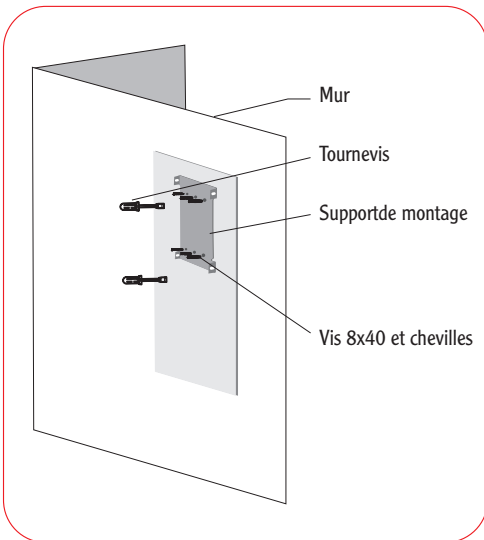
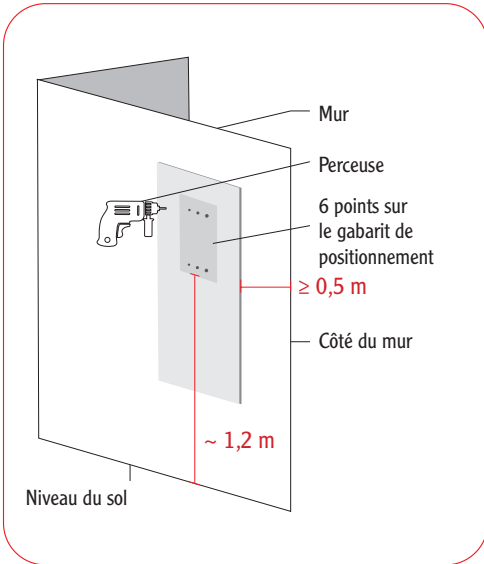
#### Pré-perçage

Percer les trous conformément aux instructions figurant sur le gabarit de positionnement pour les différentes configurations d'installation et de câblage.

### Étape 2

#### Installer le support de montage

Insérer les 6 vis à tête creuse 8x40 et les chevilles dans les trous et fixer le support de montage au mur à l'aide du tournevis.



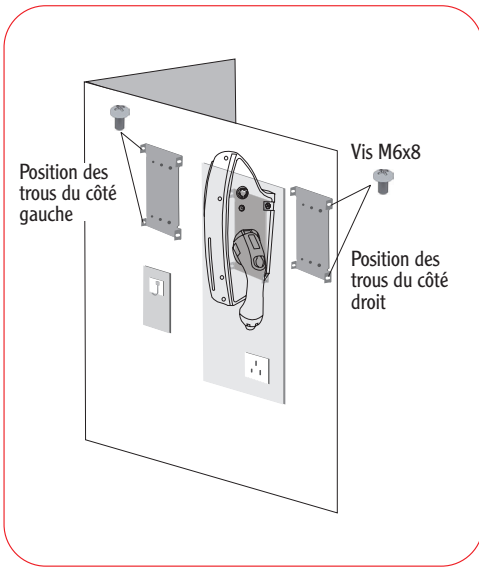
### Étape 3

#### Installer le chargeur sur le support de montage

Aligner le trou latéral du chargeur avec les trous latéraux du support.


#### Installation

Utiliser les 4 vis M6x8 pour fixer le chargeur sur le support de montage comme illustré (couple de serrage 1,5 - 2,0 Nm).



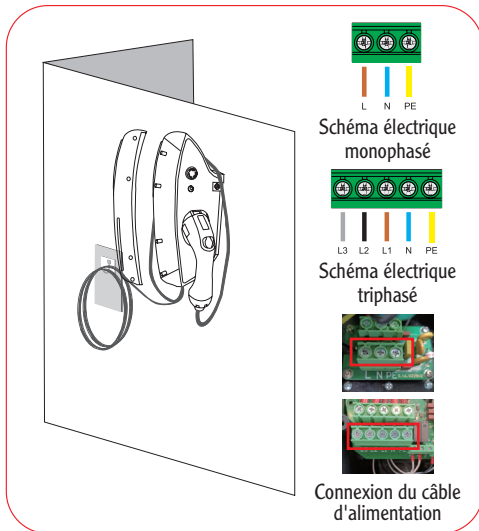
### Étape 4

#### Câblage

 Il incombe à l'installateur de vérifier si une mise à la terre supplémentaire est nécessaire pour assurer la conformité avec les réglementations locales.

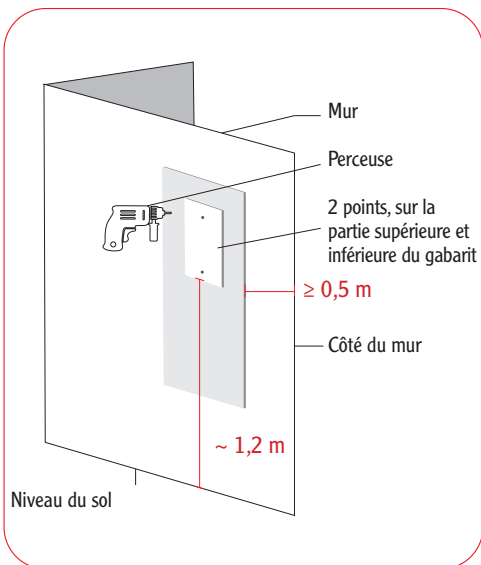
Comme illustré à gauche, desserrer les vis à l'aide du tournevis.

Connecter les câbles aux bornes correspondantes.





## Instructions d'installation étape par étape (câblage avec entrée par le haut)



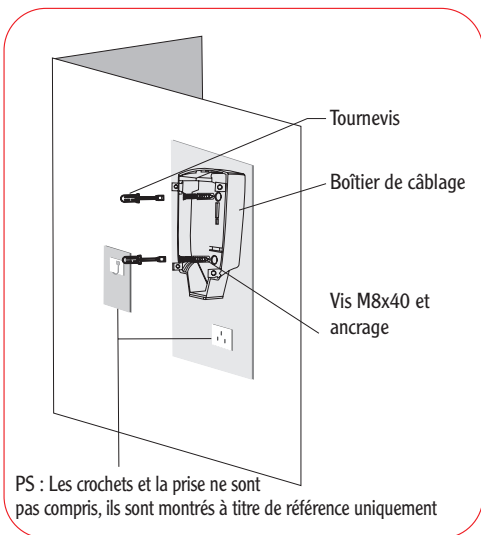
### Étape 1

#### Positionnement

Positionner la partie inférieure du gabarit de positionnement (9) à de 1,2 m du sol (distance recommandée). Si le chargeur est installé près du bord du mur, le gabarit de positionnement doit se trouver à au moins 0,5 m du bord.

#### Pré-perçage

Percer les trous conformément aux instructions figurant sur le gabarit de positionnement pour les différentes configurations d'installation et de câblage.



### Étape 2

#### Fixer le boîtier de câblage

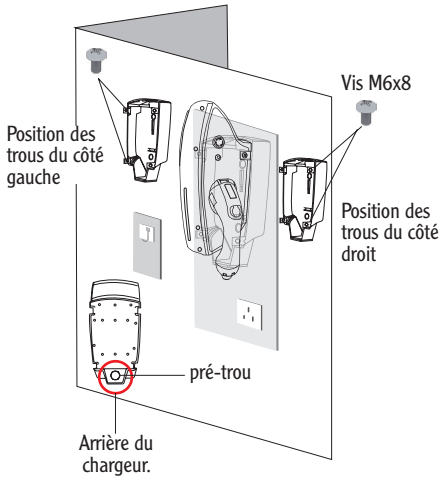
Insérer 2 vis à tête plate 8x40 et les chevilles dans les trous et fixer le gabarit de montage du boîtier de câblage au mur à l'aide du tournevis.

## Étape 3

### Pré-trou au dos du chargeur


Découper le trou prédécoupé au dos du chargeur.

À l'aide de quatre vis M6x8, fixer le chargeur au boîtier de câblage (2) comme illustré (couple de serrage 1,5 - 2,0 Nm).

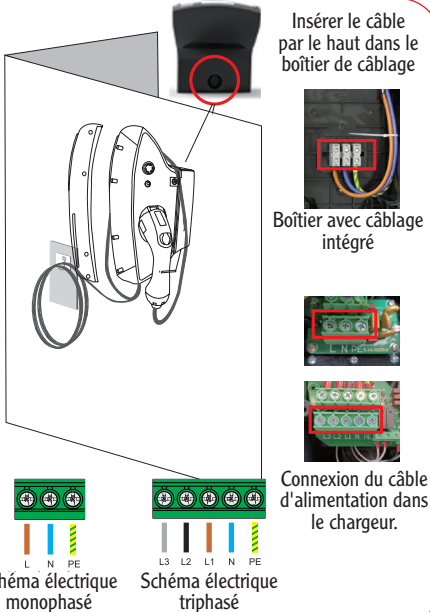


## Étape 4

### Câblage

 Il incombe à l'installateur de vérifier si une mise à la terre supplémentaire est nécessaire pour assurer la conformité avec les réglementations locales.

Comme illustré, desserrer les vis à l'aide d'un tournevis et retirer le couvercle du chargeur. Connecter les câbles aux bornes correspondantes.





## Instructions d'installation étape par étape (câblage avec entrée arrière)

### Étape 1

#### Positionnement

Positionner la partie inférieure du gabarit de positionnement (09) à 1,2 m du sol (distance recommandée). Si le chargeur est installé près du bord du mur, le gabarit de positionnement doit se trouver à au moins 0,5 m du bord du mur.

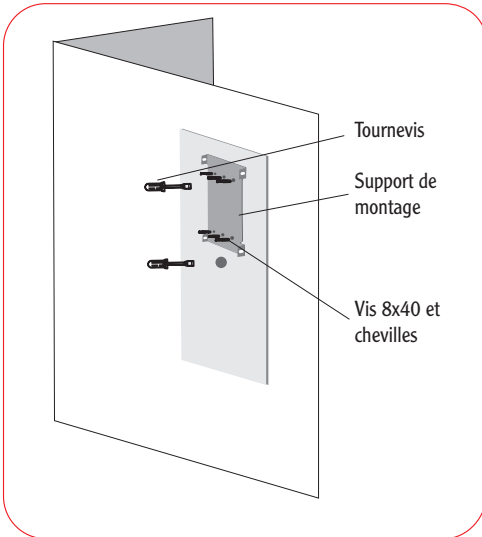
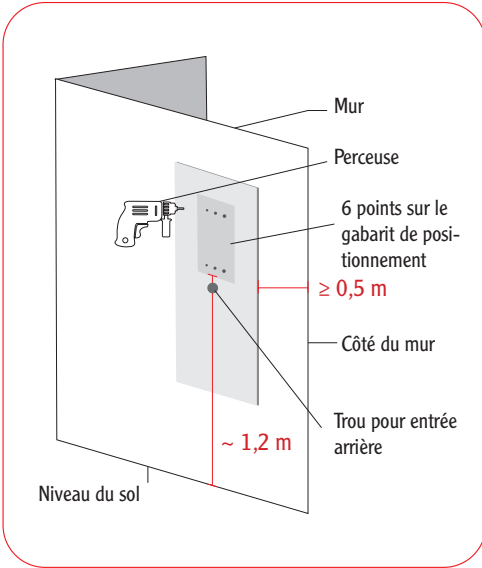
#### Pré-perçage

Percer les trous conformément aux instructions figurant sur le gabarit de positionnement pour les différentes configurations d'installation et de câblage.

### Étape 2

#### Fixer le support de montage.

Insérer les 6 vis à tête creuse 8x40 et les chevilles dans les trous et fixer le support de montage au mur à l'aide du tournevis.

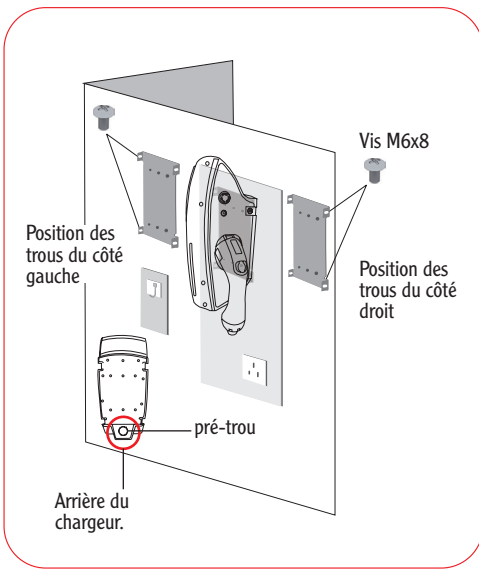


### Étape 3

Fixer le chargeur au support de montage.


Découper le trou prédécoupé au dos du chargeur.

Utiliser les 4 vis M6x8 pour fixer le chargeur sur le support de montage comme illustré (couple de serrage 1,5 - 2,0 Nm).

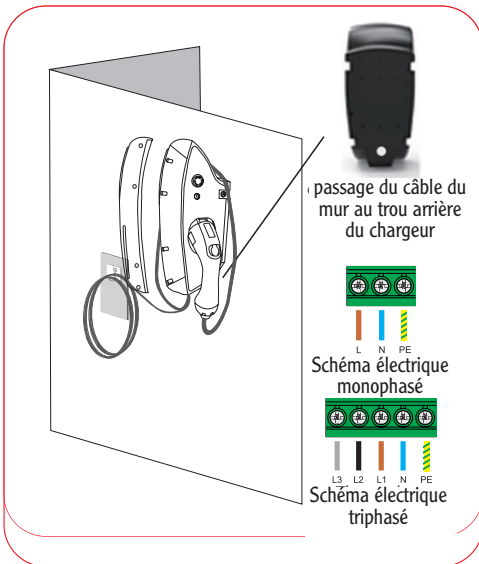


### Étape 4

#### Câblage

 Il incombe à l'installateur de vérifier si une mise à la terre supplémentaire est nécessaire pour assurer la conformité avec les réglementations locales.

Comme illustré, desserrer les vis à l'aide d'un tournevis et retirer le couvercle du chargeur. Connecter les câbles aux bornes correspondantes.





Avant de connecter le câble d'alimentation, il est nécessaire d'avoir lu et compris tous les concepts expliqués dans cette section.

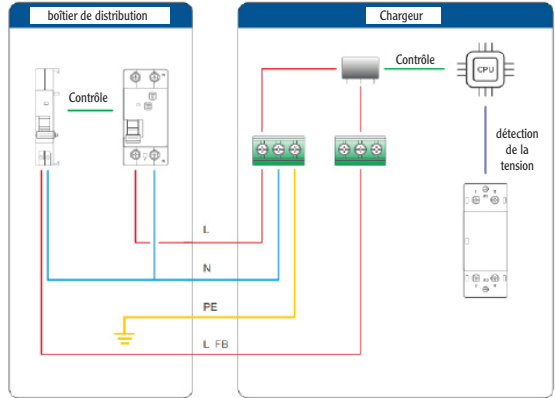


Avant toute utilisation, vérifier que la ligne et la borne d'alimentation ne sont pas sous tension et que l'alimentation électrique a été coupée.



Conformément à la norme EN CEI 61851-1: 2019, le chargeur nécessite, pour toutes les versions, l'installation en amont d'une protection différentielle de type A et d'une protection magnéto-thermique (courbe D recommandée), ainsi qu'un déclencheur à émission de courant (bobine de déclenchement) de 230 V pour la protection différentielle.

Pour le raccordement de ce dernier, se référer au schéma ci-contre, qui se réfère à la version monophasée et qui est également valable pour la version triphasée avec les modifications appropriées des protections.



- Les informations suivantes concernent les États membres de l'Union européenne :

### INFORMATION AUX UTILISATEURS Mise en œuvre de la directive 2012/19/UE.

Le symbole de la poubelle barrée sur l'équipement ou son emballage indique que le produit, en fin de vie, doit être collecté séparément des autres déchets.

La collecte séparée du présent équipement une fois arrivé en fin de vie est organisée et gérée par le fabricant. L'utilisateur qui souhaiterait se débarrasser de cet équipement devra donc contacter le fabricant et suivre le système que ce dernier a adopté pour permettre la collecte séparée de l'équipement en fin de vie.




Une collecte séparée adéquate en vue d'un recyclage, d'un traitement et d'une élimination éco-responsable de l'équipement mis au rebut permet d'éviter d'éventuels effets négatifs sur l'environnement et sur la santé et favorise la réutilisation et/ou le recyclage des matériaux qui composent l'équipement.

L'élimination abusive du produit par son détenteur entraînera l'application des sanctions administratives prévues.

- **Información de seguridad** ..... 21
- **Datos técnicos** ..... 23
  - Características ..... 24
- **Embalaje** ..... 25
  - En la caja ..... 25
- **Preparación para la instalación** ..... 26
  - Requisitos mínimos de instalación ..... 26
  - Posición ..... 27
  - Altura ..... 27
  - Alimentación eléctrica ..... 28
  - Colocación de la batería tampón ..... 28
- **Instrucciones de instalación** ..... 29
  - Consideraciones sobre la instalación ..... 29
  - Retirar los paneles frontales para acceder al interior del cargador ..... 29
  - Instrucciones de instalación paso a paso (cableado con entrada inferior) ..... 30
  - Instrucciones de instalación paso a paso (cableado con entrada superior) ..... 32
  - Instrucciones de instalación paso a paso (cableado con entrada trasera) ..... 34
  - Advertencia ..... 36
  - Eliminación al final de la vida útil RAEE ..... 36

## • Convenciones y símbolos utilizados en este documento


- En lo sucesivo, en este manual, la "estación de carga" se denominará "cargador".
- Se debe tener en cuenta los símbolos que se muestran a continuación y que se utilizan en este manual:


Símbolo	Significado
	Indica riesgos para la salud y la seguridad de las personas y/o por tensión peligrosa con riesgo de electrocución
	Destaca los comportamientos y medidas a adoptar, cuyo incumplimiento comporta riesgos de daños o mal funcionamiento
	Ofrece consejos importantes para el funcionamiento correcto y óptimo del producto





## • Información de seguridad

Este documento contiene instrucciones y advertencias importantes que se deben seguir durante la instalación y el mantenimiento del cargador para vehículos eléctricos.


 Antes de instalar o utilizar el cargador, es imprescindible que leer este documento en su totalidad.

 Supervisar constantemente el aparato cuando se utilice con presencia de niños.


 La instalación, el mantenimiento, la reparación o la reubicación de este cargador para vehículos eléctricos por parte de una persona no cualificada puede conllevar riesgo de descarga eléctrica y causar lesiones graves o la muerte.


 La instalación y el mantenimiento de este cargador por parte de personal no cualificado y/o en un sistema eléctrico no certificado invalidará la garantía del producto.


 El cargador se debe conectar a tierra mediante un sistema de cableado permanente o un conductor de tierra específico.


 No instalar ni utilizar el cargador cerca de materiales inflamables, explosivos, agresivos o combustibles y de sustancias químicas o vapores.





 Utilizar el cargador únicamente dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.

 No rociar nunca agua u otros líquidos directamente sobre el cargador montado en la pared. No rociar nunca líquidos sobre el mango del cargador ni sumergirlo en líquidos. Guardar el mango en la carcasa del cargador. No dejarlo en el suelo para evitar la exposición a fuentes de contaminación y humedad.



 Interrumpir el uso y no utilizar el cargador si está defectuoso, muestra signos de rotura u otros signos de daños, no funciona o deja de funcionar.

 No intentar desmontar, reparar, manipular ni modificar el cargador. El usuario no puede reparar el cargador. Ponerse en contacto con la empresa para cualquier reparación o modificación.






 Manipular el cargador con cuidado durante el transporte. No exponer el cargador y sus componentes a golpes, tirones, torsiones, arrastres, pisotones o enredos de cables para evitar daños.

-  No tocar los terminales del cargador ni los bornes con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas.
-  No doblar a la fuerza ni aplicar presión sobre ninguna parte del cargador. No dañarlo con objetos afilados.
-  No introducir cuerpos extraños en ninguna parte del cargador.
- 

El uso del cargador podría afectar al funcionamiento de productos sanitarios y dispositivos eléctricos y electrónicos implantados, como marcapasos cardíacos, desfibriladores y cardioversores.

Antes de utilizar el cargador, consultar con el fabricante de los productos sanitarios/dispositivos eléctricos o electrónicos acerca de los efectos que puede tener el cargador en estos dispositivos.
-  No utilizar generadores no certificados como fuente de energía para la carga.
- 

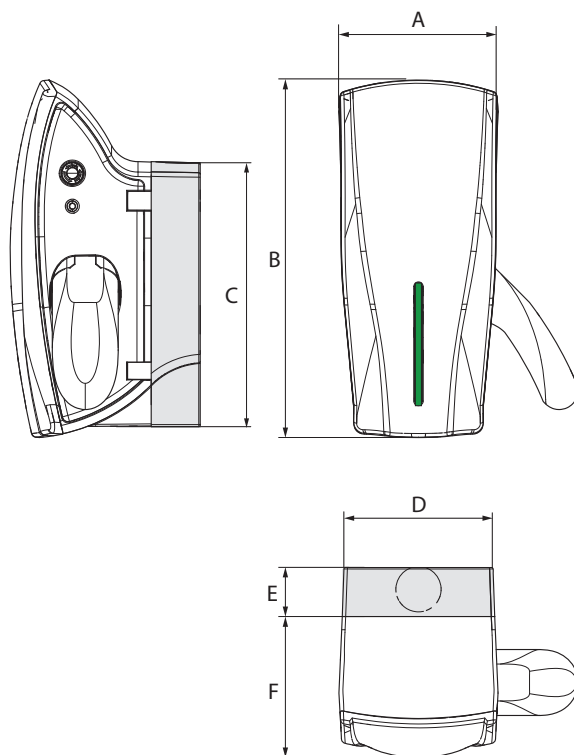
Una instalación y prueba incorrectas del cargador pueden dañar la batería del vehículo y/o el propio cargador.

Dichos daños no están cubiertos ni por la garantía del vehículo ni por la del cargador.
-  No utilizar el cargador a temperaturas fuera de su rango de funcionamiento, de  $-25^{\circ}\text{C}$  a  $+55^{\circ}\text{C}$ .
-  El uso de adaptadores no está permitido por la normativa vigente, salvo en el caso de juegos de cables y/o accesorios certificados por el fabricante del vehículo.
-  Asegurarse de que el cable de carga del cargador esté colocado de tal manera que no se pueda pisar, que no pueda quedar aplastado por el paso de vehículos de cualquier tipo, que no se pueda tropezar con él y que esté protegido de cualquier posible tensión y daño.
-  No utilizar disolventes para limpiar los componentes del cargador.
- Limpia periódicamente el exterior del cargador, el cable de carga y el extremo del conector del cable de carga con un paño limpio y seco para eliminar la suciedad y la acumulación de polvo.
-  Al retirar la parte rompible de la parte inferior para pasar el cable de alimentación, tenga precaución para no dañar la tarjeta electrónica interna.

## • Datos técnicos

Tipo	EVC7.4S/1C	EVC7.4S/1S	EVC22T/1C	EVC22T/1S
Conexión	Cable con conector TIPO 2	Toma TIPO 2	Cable con conector TIPO 2	Toma TIPO 2
Carga	Modo 3 (IEC 61851-1)			
Tensión y cableado	CA 230V ± 10 % L1, N, PE Monofásico		CA 400V ± 10 % L1, L2, L3, N, PE Trifásico	
Corriente máx.	32 A			
Frecuencia	50 / 60 Hz			
Potencia	7,4 kW		22 kW	
Longitud del cable	6 m	-	6 m	-
Medidas	ref. en pág. 24			
Peso	7 kg	5 kg	7 kg	5 kg
Temperatura de funcionamiento	- 25 °C ~ + 55 °C			
Protección	IP65, IK10	IP55, IK10	IP65, IK10	IP55, IK10
Consumo en espera	2 W			
Humedad	< 95 % sin condensación			
Altitud	≤ 2000 m			
Detección de dispersión	6 mA CC Dispositivo de fuga integrado			
<b>Wi-Fi</b>				
Intervalo de frecuencia	2412 - 2484 MHz			
Protocolos Wi-Fi	IEEE 802.11 b/g/n			
Canales	13			
Potencia TX	< 20 dBm			
EIRP	0,459			
<b>BlueTooth BLE</b>				
Sensibilidad @ 30,8% PER	-93 dbm			
Co-canal C/I	+10 dB			
Control potencia RF	-12 ~ 9 dBm			

TAMAÑO (mm)



A = 165  
B = 370  
C = 270  
D = 155  
E = 50  
F = 155

## Características

- Protección integrada contra sobretensión y subtensión ( $U > 264V$  o  $U < 187V$ ), protección contra sobrecorriente, protección contra sobret temperatura, detección de fallos de conexión a tierra y protección de señal CP.
- Dispositivo de fuga de CC de 6 mA integrado conforme a la norma europea, con botón de prueba específico.
- El cargador dispone de una función de restablecimiento automático: cuando se produce un fallo, el cargador interrumpe su funcionamiento y procede automáticamente a intervalos regulares a comprobar si se ha subsanado el fallo. Una vez detectada la eliminación del fallo, el cargador reanuda automáticamente el funcionamiento normal.
- El cargador puede montarse en una pared o en un poste. El cargador ofrece tres modos de cableado:
  - cableado con entrada inferior.
  - cableado con entrada superior (requiere instalación de caja de cableado)
  - cableado con entrada trasera.
- La corriente de carga nominal puede ajustarse en función de las diferentes condiciones de carga doméstica.
- Protección contra rayos.
- Estándar: EN IEC 61851-1:2019 IEC 61851-1:2017
- Conformidad: CE / UKCA

• En la caja



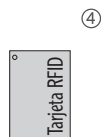
Cargador  
**X1**



Caja con cableado  
**X1**



Soporte de montaje  
**X1**



Tarjeta RFID  
**X2**



Prensaestopas  
M32X1,5  
**X1**



Tornillo M6x8  
**X4**



Tornillo de cabeza  
hueca 8x40 y tacos  
**X6**



Tornillo de cabeza  
plana 8x40 y tacos  
**X2**



Plantilla de  
posicionamiento  
**X1**



Elevador de plástico  
**X1**



Funda impermeable  
**X2**

## • Preparación para la instalación

- i** El cargador solo lo debe (re)colocar, instalar o reparar personal cualificado. Cembre no se hace responsable de ningún fallo, mal funcionamiento o daños materiales o personales causados por actividades realizadas por personal no cualificado.



## **i** Requisitos mínimos de instalación

Para instalar el cargador de pared, es necesario:

- Calcular la carga eléctrica existente para determinar la corriente máxima de funcionamiento.
- Calcular la distancia para limitar al mínimo la caída de tensión.
- Obtener los permisos necesarios de las autoridades locales competentes.
- Utilizar solo conductores de cobre. Utilizar cable de cobre que cumpla las especificaciones de la normativa local sobre cableado. El cable de alimentación debe poder soportar cargas continuas de hasta 40 A.

- ⚡** El dispositivo requiere disyuntores diferenciales y termomagnéticos adecuados para proteger la línea, así como un disparador de corriente (bobina de disparo) para proteger al usuario contra fallos en el contactor integrado.



## Posición

- Asegurarse de que la posición de estacionamiento del vehículo esté dentro del alcance del cable de carga.
- Asegurarse de que haya espacio libre suficiente para enrollar el cable de carga y guardar cómodamente el asa en el lateral de la base.
- En un ambiente cerrado (garaje), comprobar el lado de instalación correcto de la ranura del cargador.
- Instalar en un espacio bien ventilado. No instalar en espacios estrechos ni cerca de equipos de alta potencia.

## Altura

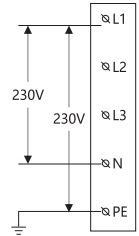
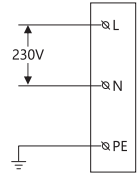
- Altura máxima (interior y exterior): 1,5 m
- Altura recomendada: ~1,2 m
- Altura mínima en exteriores: 0,6 m
- Altura mínima en interiores: 0,45 m



## Alimentación eléctrica

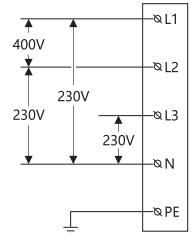
### Alimentación monofásica de 230 V

- Para cargadores monofásicos, conectar la fase (L), el neutro (N) y el conductor de tierra a los bornes correspondientes. La tensión entre fase y neutro debe ser de 230V.
- Para cargadores trifásicos, conectar solo una fase (L1), neutro (N) y tierra a los bornes correspondientes. El neutro y la conexión a tierra no deben conectarse a los demás cables de fase (L2 o L3). La tensión entre fase y neutro debe ser de 230V.



### Alimentación 400 V trifásica con línea neutra

- Para los cargadores trifásicos, conectar los conductores de las 3 fases (L1, L2 y L3), el neutro (N) y la conexión tierra a los bornes correspondientes. La tensión entre fase y neutro debe ser de 230V.



El cargador se debe conectar a tierra mediante un sistema de cableado permanente o un conductor de tierra específico.



Antes de instalar el cargador, comprobar el tipo de conexión a la red.



Antes de la instalación, asegurarse de que la resistencia de tierra cumpla los valores establecidos por la normativa vigente.

### Colocación de la batería tampón

La batería CR1220 (incluida en el bolsillo lateral de la caja de embalaje) funciona como tampón de alimentación en caso de corte de corriente, preservando los ajustes y los datos: se debe instalar en la ranura correspondiente de la tarjeta electrónica, antes de alimentar el cargador.

**NOTA:** Sin la batería, las funciones y los ajustes se deben restablecer al reiniciar el cargador.



Antes de conectar el cargador a la alimentación, insertar la batería en el compartimento específico de la tarjeta electrónica.





## • Instrucciones de instalación

### Consideraciones sobre la instalación

- El cargador se puede instalar de tres maneras diferentes en función de la posición del conducto de alimentación. Si el conducto discurre por el suelo o por la parte inferior de la pared, instalarlo según la configuración con entrada inferior. Si el conducto sale de la pared, instalarlo según la configuración con entrada trasera. Si el conducto procede del techo, instalarlo según la configuración con entrada superior.
- Nota: Se denomina "conducto" el tubo protector que aloja los cables de alimentación. En las regiones en las que no se utilicen conductos, se puede utilizar un cable que encierre los conductores de alimentación en una funda protectora, si lo permite la normativa local. Las aberturas del conducto deben ser de un tamaño adecuado (32 mm) y el conducto debe cumplir la normativa vigente en materia de protección eléctrica.
- Para mantener el aparato protegido de la intemperie, utilizar los prensaestopas suministrados.

### Retirar los paneles frontales para acceder al interior del cargador



- Quitar el panel frontal utilizando el elevador de plástico (10) a lo largo de todo el borde para soltarlo y levantarlo. Con un destornillador, aflojar y quitar los tornillos que fijan la tapa de cierre inferior.
- Para volverlo a montar todo, fijar la tapa de cierre con un destornillador sin apretar demasiado e instalando los tornillos superiores con un par de 1,5 - 2,0 Nm. Una vez fijada la tapa de cierre, colocar y montar el panel frontal presionándolo.



## Instrucciones de instalación paso a paso (cableado con entrada inferior)

### Paso 1

#### Posicionamiento

Colocar la parte inferior de la plantilla de posicionamiento (9) a 1,2 m de distancia (distancia recomendada) del suelo. Si el cargador se instala cerca del borde de la pared, la plantilla de posicionamiento debe estar al menos a 0,5 m del borde.

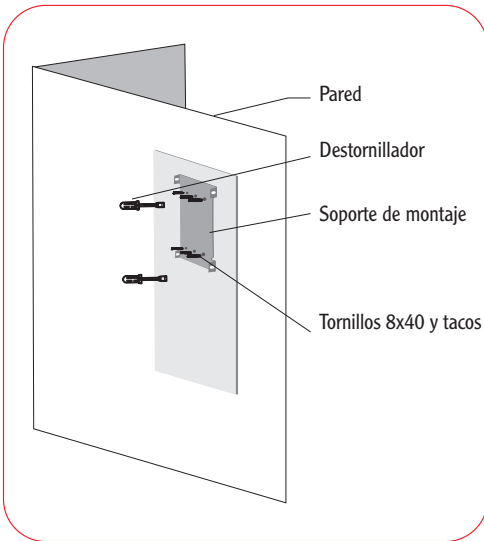
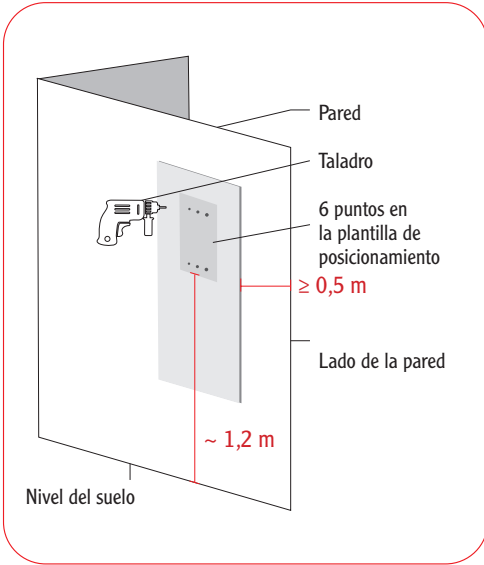
#### Perforaciones piloto

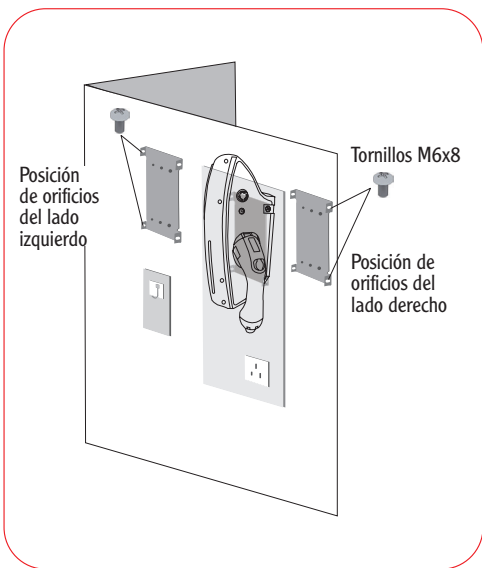
Taladrar los orificios siguiendo las instrucciones de la plantilla de colocación para las distintas configuraciones de instalación y cableado.

### Paso 2

#### Instalar el soporte de montaje

Introducir los 6 tornillos de cabeza hueca 8x40 y los tacos en los orificios y fijar el soporte de montaje a la pared con el destornillador.





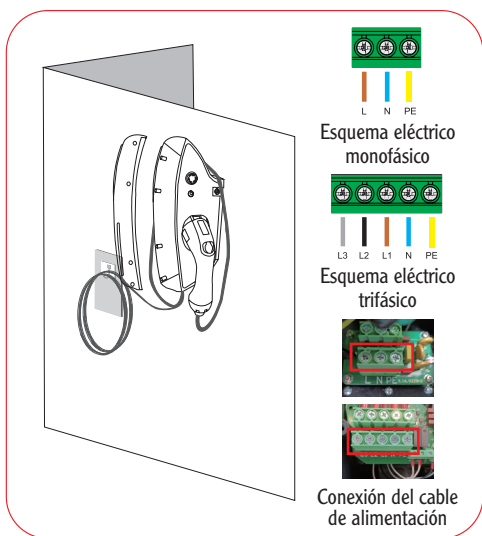
### Paso 3

#### Instalar el cargador en el soporte de montaje

Alinear el orificio lateral del cargador con los orificios laterales del soporte.

#### Instalación

Utilizar los 4 tornillos M6x8 para fijar el cargador en el soporte de montaje como muestra la figura (par de apriete 1,5 - 2,0 Nm).



### Paso 4

#### Cableado



Es responsabilidad del instalador comprobar si es necesario contar con una conexión a tierra adicional para garantizar el cumplimiento de las normativas locales.

Como se muestra a la izquierda, aflojar los tornillos con el destornillador.

Conectar los cables a los bornes correspondientes.



## Instrucciones de instalación paso a paso (cableado con entrada superior)

### Paso 1

#### Posicionamiento

Colocar la parte inferior de la plantilla de posicionamiento (9) a 1,2 m de distancia (distancia recomendada) del suelo. Si el cargador se instala cerca del borde de la pared, la plantilla de posicionamiento debe estar al menos a 0,5 m del borde.

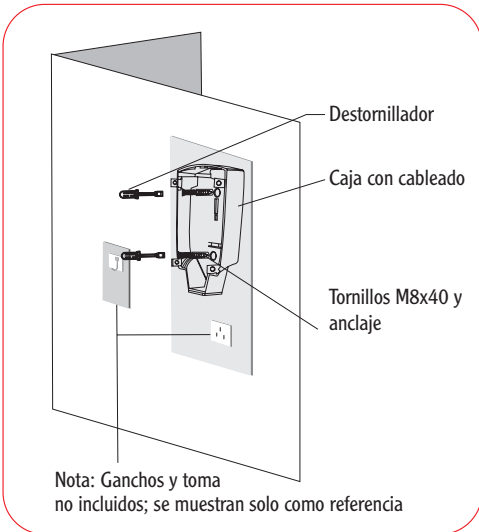
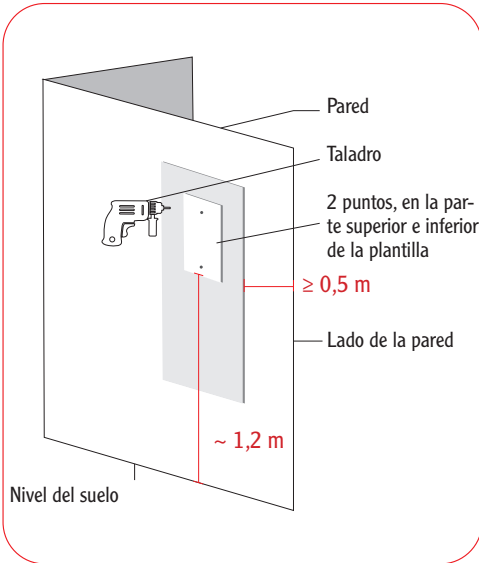
#### Perforaciones piloto

Taladrar los orificios siguiendo las instrucciones de la plantilla de colocación para las distintas configuraciones de instalación y cableado.

### Paso 2

#### Fijar la caja con cableado

Introducir 2 tornillos de cabeza plana 8x40 y los anclajes en los orificios y, con el destornillador, fijar a la pared la plantilla de montaje de la caja de cableado.

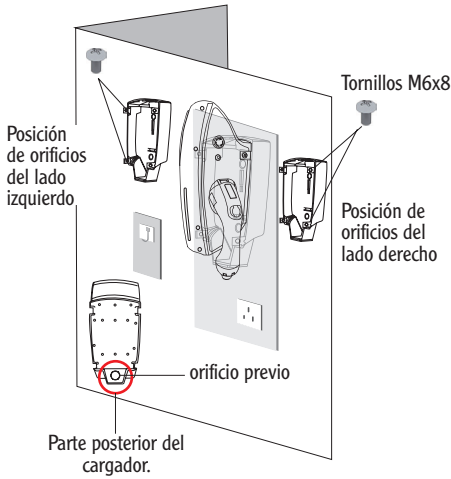


### Paso 3

#### Orificio previo en la parte posterior del cargador


Cortar el orificio precortado en la parte posterior del cargador.

Con 4 tornillos M6x8, fijar el cargador a la caja de cableado (2) como se muestra en la figura (par de apriete 1,5 - 2,0 Nm).



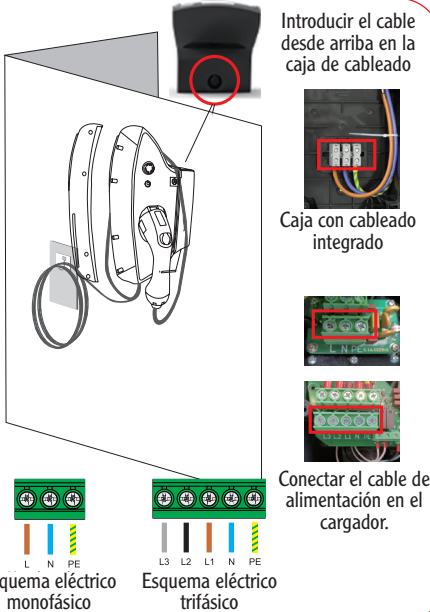
### Paso 4

#### Cableado

 Es responsabilidad del instalador comprobar si es necesario contar con una conexión a tierra adicional para garantizar el cumplimiento de las normativas locales.

Como muestra la figura, utilizar un destornillador para aflojar los tornillos y quitar la tapa del cargador.

Conectar los cables a los bornes correspondientes.





## Instrucciones de instalación paso a paso (cableado con entrada trasera)

### Paso 1

#### Posicionamiento

Colocar la parte inferior de la plantilla de posicionamiento (09) a 1,2 m de distancia (distancia recomendada) del suelo. Si el cargador se instala cerca del borde de la pared, la plantilla de posicionamiento debe estar al menos a 0,5 m del borde de la pared.

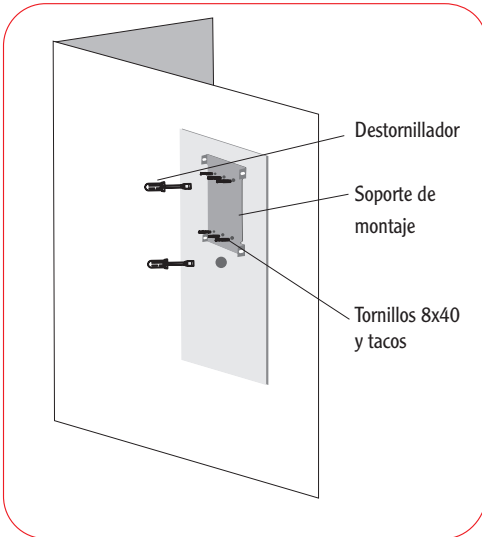
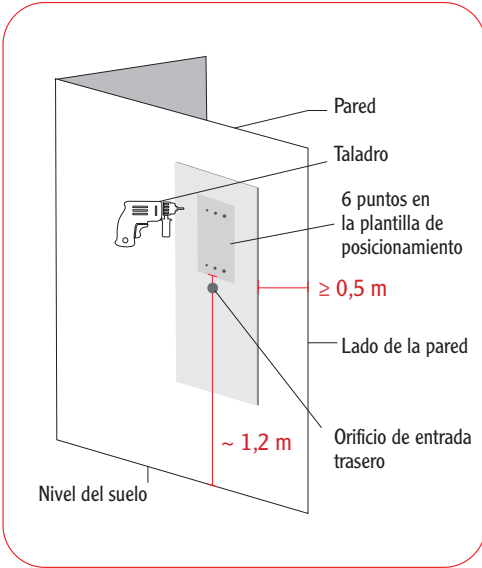
#### Perforaciones piloto

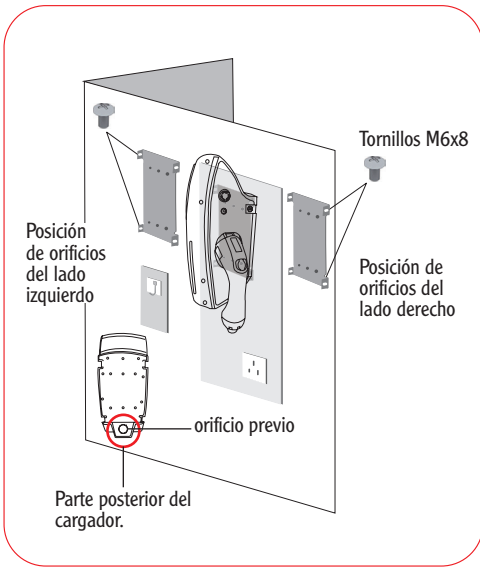
Taladrar los orificios siguiendo las instrucciones de la plantilla de colocación para las distintas configuraciones de instalación y cableado.

### Paso 2

#### Fijar el soporte de montaje.

Introducir los 6 tornillos de cabeza hueca 8x40 y los tacos en los orificios y fijar el soporte de montaje a la pared con el destornillador.



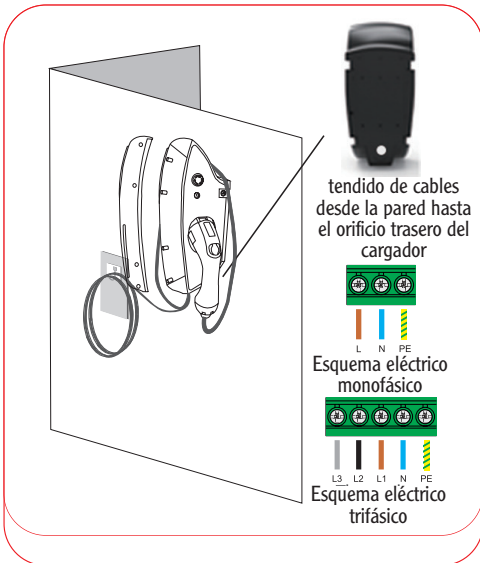


### Paso 3

Fijar el cargador al soporte de montaje.

Cortar el orificio precortado en la parte posterior del cargador.

Utilizar los 4 tornillos M6x8 para fijar el cargador en el soporte de montaje como muestra la figura (par de apriete 1,5 - 2,0 Nm).



### Paso 4

#### Cableado



Es responsabilidad del instalador comprobar si es necesario contar con una conexión a tierra adicional para garantizar el cumplimiento de las normativas locales.

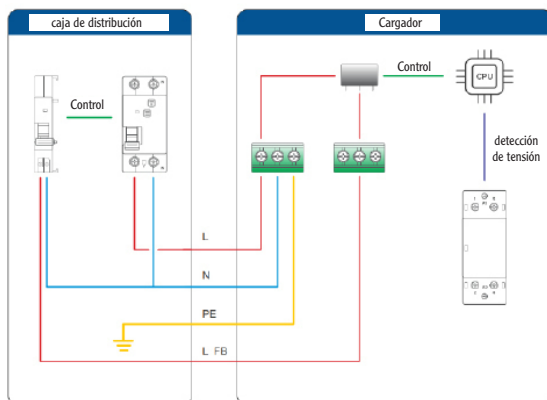
Como muestra la figura, utilizar un destornillador para aflojar los tornillos y quitar la tapa del cargador.

Conectar los cables a los bornes correspondientes.

**i** Antes de conectar el cable de alimentación, es necesario haber leído y comprendido todos los conceptos explicados en este apartado.

**⚡** Antes de utilizarlo, comprobar que la línea y el terminal de alimentación no tengan tensión y que la alimentación esté desconectada.

**⚡** Según la norma EN IEC 61851-1: 2019, el cargador requiere, para todas las versiones, la instalación previa de una protección diferencial de tipo A y termomagnética (curva D recomendada), junto con un disparador de corriente de 230V (bobina de disparo) para la protección diferencial. Para la conexión de esto último, consultar el esquema del lateral, que se refiere a la versión monofásica y es válido también para la versión trifásica con las modificaciones oportunas en las protecciones.



– La siguiente información se refiere a los Estados miembros de la Unión Europea:



### INFORMACIÓN A LOS USUARIOS Aplicación de la Directiva 2012/19/UE.

El símbolo del contenedor de basura tachado en el aparato o en su embalaje indica que el producto, al final de su vida útil, debe recogerse por separado de otros residuos.

La recogida selectiva de estos aparatos al final de su vida útil la organiza y gestiona el fabricante. Por lo tanto, los usuarios que deseen deshacerse de estos equipos deberán ponerse en contacto con el fabricante y seguir el sistema que éste haya adoptado para permitir la recogida selectiva de los equipos al final de su vida útil.

Una recogida selectiva adecuada para el posterior reciclado, tratamiento y eliminación respetuosa con el medio ambiente de los equipos desechados contribuye a evitar posibles efectos negativos sobre el medio ambiente y la salud y favorece la reutilización y/o reciclado de los materiales con los que están fabricados los equipos.




La eliminación no autorizada del producto por parte del titular dará lugar a la aplicación de las sanciones administrativas previstas.



	página
• <b>Informações de segurança</b> .....	38
• <b>Dados técnicos</b> .....	40
- Características .....	41
• <b>Embalagem</b> .....	42
- Na caixa .....	42
• <b>Preparação para a instalação</b> .....	43
- Requisitos mínimos de instalação .....	43
- Posição .....	44
- Altura .....	44
- Alimentação elétrica .....	45
- Inserção da bateria tampão .....	45
• <b>Instruções de instalação</b> .....	46
- Considerações sobre a instalação .....	46
- Retire os painéis frontais para aceder ao interior do carregador .....	46
- Instruções de instalação passo a passo (cablagem com entrada por baixo) .....	47
- Instruções de instalação passo a passo (cablagem com entrada por cima) .....	49
- Instruções de instalação passo a passo (cablagem com entrada traseira) .....	51
- Aviso .....	53
- Eliminação em fim de vida REEE 35 .....	53


## • **Convenções e símbolos utilizados no presente documento**

- Doravante, no presente manual, a “estação de carregamento” é designada por “carregador”.
- Os símbolos abaixo indicados e utilizados no presente manual devem ser tidos em conta:


Símbolo	Significado
	Destaca os riscos para a saúde e segurança das pessoas e/ou devido a tensão perigosa com risco de eletrocussão
	Destaca os comportamentos e as precauções a que deve prestar atenção, cuja inobservância implica riscos de danos ou de mau funcionamento
	Fornece recomendações importantes para o funcionamento correto e ideal do produto


## • Informações de segurança

Este documento contém instruções e avisos importantes que devem ser seguidos durante a instalação e manutenção do carregador para veículos elétricos.


 Antes de instalar ou utilizar o carregador, é imperativo que leia este documento na íntegra.


 Supervisione constantemente o dispositivo quando o utilizar na presença de crianças.


 A instalação, manutenção, reparação ou reposicionamento deste carregador para veículos elétricos por uma pessoa não qualificada pode conduzir a um risco de choque elétrico e causar ferimentos graves ou morte.


 A instalação e manutenção deste carregador por pessoal não qualificado e/ou num sistema elétrico não certificado invalidará a garantia do produto.


 O carregador deve ser ligado à terra através de um sistema de cablagem permanente ou de um condutor de terra dedicado.


 Não instale ou utilize o carregador perto de materiais inflamáveis, explosivos, agressivos ou combustíveis, produtos químicos ou vapores.












 Utilize o carregador apenas dentro dos parâmetros de funcionamento especificados.

 Nunca pulverize água ou outros líquidos diretamente no carregador montado na parede. Nunca pulverize líquidos na pega do carregador nem a mergulhe em líquidos. Guarde a pega na sede do carregador, não a deixe no chão para evitar a exposição a fontes de contaminação e humidade.

 Interrompa a utilização e não utilize o carregador se este estiver defeituoso, apresentar sinais de rutura ou outros sinais de danos, não funcionar ou deixar de funcionar.

 Não tente desmontar, reparar, adulterar ou modificar o carregador. O carregador não pode ser reparado pelo utilizador. Para qualquer reparação ou modificação, contacte a nossa empresa.

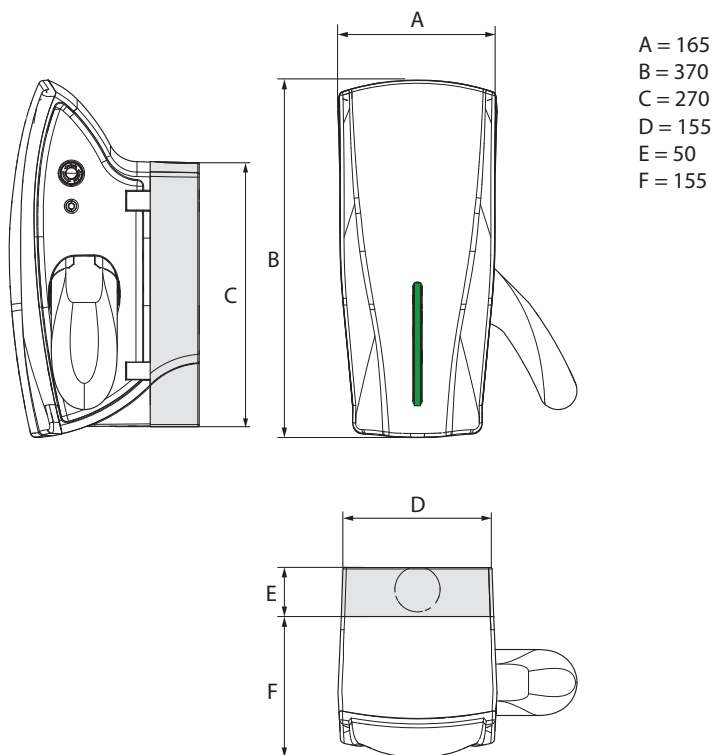
 Manuseie o carregador com cuidado durante o transporte. Não exponha o carregador e os seus componentes a impactos, puxões, torções, arrastamentos, pisoteio ou emaranhamento de cabos para evitar danos.

-  Não toque nos terminais e conectores do carregador com objetos metálicos afiados, tais como cabos, ferramentas, agulhas.
-  Não dobre à força nem exerça pressão em nenhuma qualquer parte do carregador; não o danifique com objetos afiados.
-  Não introduza corpos estranhos em nenhuma parte do carregador.
-  A utilização do carregador pode afetar o funcionamento de dispositivos médicos, elétricos e eletrônicos implantados, tais como pacemakers cardíacos, desfibrilhadores e cardioversores. Antes de utilizar o carregador, informe-se junto do fabricante dos dispositivos médicos/elétricos/eletrônicos sobre os efeitos que o carregador pode ter sobre esses dispositivos.
-  Não utilize geradores elétricos não certificados como fonte de alimentação para o carregamento.
-  Uma instalação e um teste incorretos do carregador podem danificar a bateria do veículo e/ou o próprio carregador. Estes danos não estão cobertos nem pela garantia do veículo nem pela garantia do carregador.
-  Não utilize o carregador a temperaturas fora do seu intervalo de funcionamento de  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  a  $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
-  A utilização de adaptadores não é permitida pela regulamentação em vigor, exceto no caso de conjuntos de cabos e/ou acessórios certificados pelo fabricante do veículo.
-  Certifique-se de que o cabo de carregamento do carregador está posicionado de forma a não poder ser pisado e esmagado por veículos de qualquer tipo, a não poder tropeçar nele e a estar protegido contra eventuais tensões e danos.
-  Não utilize solventes para limpar os componentes do carregador. Limpe periodicamente o exterior do carregador, o cabo de carregamento e a extremidade do conector do cabo de carregamento com um pano limpo e seco para remover a sujidade e a acumulação de pó.
-  Ao remover a parte separável do fundo para passar o cabo de alimentação, tenha cuidado para não danificar a placa eletrónica interna.

## • Dados técnicos

Tipo	EVC7.4S/1C	EVC7.4S/1S	EVC22T/1C	EVC22T/1S
Ligação	Cabo com conector TIPO 2	Tomada TIPO 2	Cabo com conector TIPO 2	Tomada TIPO 2
Carregamento	Modo 3 (IEC 61851-1)			
Tensão e cablagem	CA 230V ± 10% L1, N, PE Monofásico		CA 400V ± 10% L1, L2, L3, N, PE Trifásico	
Corrente máx.	32 A			
Frequência	50/60 Hz			
Potência	7,4 kW		22 kW	
Comprimento do cabo	6 m	-	6 m	-
Dimensões	ref. na pág. 41			
Peso	7 kg	5 kg	7 kg	5 kg
Temperatura de funcionamento	- 25 °C ~ + 55 °C			
Invólucro	IP65, IK10	IP55, IK10	IP65, IK10	IP55, IK10
Consumo em standby	2 W			
Humidade	< 95% sem condensação			
Altitude	≤ 2000 m			
Deteção da dispersão	6 mA DC Corrente de fuga integrada			
<b>Wi-Fi</b>				
Intervalo de frequência	2412 - 2484 MHz			
Protocolos Wi-Fi	IEEE 802.11 b/g/n			
Canais	13			
Potência TX	< 20 dBm			
EIRP	0,459			
<b>Bluetooth BLE</b>				
Sensibilidade @ 30,8% PER	-93 dbm			
Co-canal C/I	+10 dB			
Controlo da potência RF	-12 ~ 9 dBm			

## DIMENSÕES (mm)



## Características

- Proteções integradas contra sobretensão e subtensão ( $U > 264V$  ou  $U < 187V$ ), proteção contra sobrecorrente, proteção contra sobretemperatura, deteção de falhas da ligação à terra, proteção do sinal CP.
- Dispositivo de corrente fuga de 6 mA DC integrado, de acordo com a norma europeia, com botão de teste dedicado.
- O carregador tem uma função de reposição automática: quando ocorre uma falha, o carregador interrompe o seu funcionamento e procede automaticamente em intervalos regulares para verificar se a falha foi corrigida. Uma vez detetada a falha, o carregador retoma automaticamente o funcionamento normal.
- O carregador pode ser montado na parede ou num poste. O carregador oferece três modos de cablagem:
  - cablagem com entrada por baixo.
  - cablagem com entrada por cima (é necessário instalar a caixa de cablagem)
  - cablagem com entrada traseira.
- A corrente nominal de carga pode ser definida de acordo com as diferentes condições de carga doméstica.
- Proteção contra raios.
- Standard: EN IEC 61851-1:2019 IEC 61851-1:2017
- Conformidade: CE/UKCA

• Na caixa



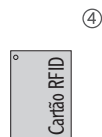
Carregador  
**X1**



Caixa com cablagem  
**X1**



Suporte de montagem  
**X1**



Cartão RFID  
**X2**



Prensa-cabos  
M32X1,5  
**X1**



Parafuso M6x8  
**X4**



Parafuso de cabeça oca  
8x40 e buchas  
**X6**



Parafuso de cabeça  
plana 8x40 e buchas  
**X2**



Gabarito de  
posicionamento  
**X1**



Elevador de plástico  
**X1**



Tampa impermeável  
**X2**

## • Preparação para a instalação

- i** O carregador só deve ser (re)posicionado, instalado ou reparado por pessoal qualificado. A Cembre não se responsabiliza por qualquer falha, mau funcionamento ou danos a pessoas ou bens causados por atividades realizadas por pessoal não qualificado.



## **i** Requisitos mínimos de instalação

Para instalar o carregador de parede, é necessário:

- Calcular a carga elétrica existente para determinar a corrente máxima de funcionamento.
- Calcular a distância para limitar ao mínimo a queda de tensão.
- Obter as autorizações necessárias junto das autoridades locais competentes.
- Utilize apenas condutores de cobre. Utilize fio de cobre que esteja em conformidade com as especificações dos regulamentos locais relativos à cablagem. O cabo de alimentação deve ser capaz de suportar cargas contínuas até 40 A.

- ⚡** O dispositivo necessita de disjuntores diferenciais e magnetotérmicos adequados para proteger a linha, bem como de um interruptor de sobrecorrente (bobina de disparo) para proteger o utilizador contra falhas no contactor integrado.

## **Posição**

- Certifique-se de que a posição de estacionamento do veículo está no raio de ação do cabo de carregamento.
- Certifique-se de que existe espaço livre suficiente para enrolar o cabo de carregamento e para guardar convenientemente a pega na parte lateral da base.
- Num ambiente fechado (garagem), verifique o lado correto de instalação da ranhura do carregador.
- Instale num local bem ventilado. Não instale em espaços estreitos ou nas proximidades de equipamentos de alta potência.

## **Altura**

- Altura máxima (no interior e no exterior): 1,5 m
- Altura recomendada: ~1,2 m
- Altura mínima no exterior: 0,6 m
- Altura mínima no interior: 0,45 m

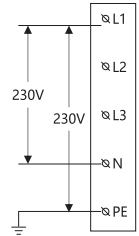
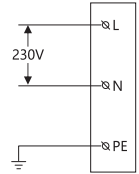




## Alimentação elétrica

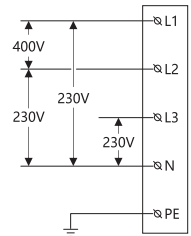
### Alimentação 230V monofásica

- Para carregadores monofásicos, ligue o condutor de fase (L), o neutro (N) e a terra aos respectivos terminais. A tensão entre a fase e o neutro deve ser de 230V.
- Para carregadores trifásicos, ligue apenas uma fase (L1), o neutro (N) e a terra aos respectivos terminais. O neutro e a terra não devem ser ligados aos fios de fase (L2 ou L3). A tensão entre a fase e o neutro deve ser de 230V.



### Alimentação 400V trifásica com linha neutra

- Para carregadores trifásicos, ligue os condutores das 3 fases (L1, L2 e L3), o neutro (N) e a terra aos respectivos terminais. A tensão entre a fase e o neutro deve ser de 230V.



O carregador deve ser ligado à terra através de um sistema de cablagem permanente ou de um condutor de terra dedicado.



Antes de instalar o carregador, verifique o tipo de ligação à rede.



Antes da instalação, certifique-se de que a resistência de terra está em conformidade com os valores prescritos pelos regulamentos em vigor.

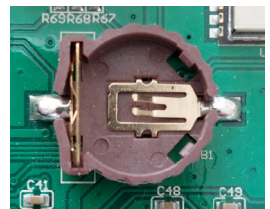
### Inserção da bateria tampão

A bateria CR1220 (incluída na bolsa lateral da caixa de embalagem) atua como alimentação-tampão em caso de ausência de tensão, preservando as definições e os dados: deve ser instalada no seu alojamento na placa eletrônica antes de alimentar o carregador.

**NOTA: Sem a bateria, as funções e definições têm de ser repostas quando o carregador é reiniciado.**



Antes de ligar o carregador à alimentação, insira a bateria no alojamento apropriado na placa eletrônica.



## • Instruções de instalação

### Considerações sobre a instalação

- O carregador pode ser instalado de três formas diferentes, consoante a posição da conduta de alimentação. Se a conduta correr ao longo do chão ou ao longo da parte inferior da parede, instale de acordo com a configuração com entrada por baixo. Se a conduta sair da parede, instale de acordo com a configuração com entrada traseira. Se a conduta vier do teto, instale de acordo com a configuração com a entrada por cima.
- Nota: Por “conduta” entende-se o tubo de proteção que aloja os fios de alimentação. Em regiões onde não se prevê a utilização da conduta, pode ser utilizado um cabo que contenha os condutores de alimentação numa bainha de proteção, se tal for permitido pelos regulamentos locais.  
As aberturas da conduta devem ter uma dimensão adequada (32 mm) e a conduta deve respeitar os regulamentos em vigor em termos de proteção elétrica.
- Para manter o dispositivo à prova de intempéries, utilize os prensa-cabos fornecidos.

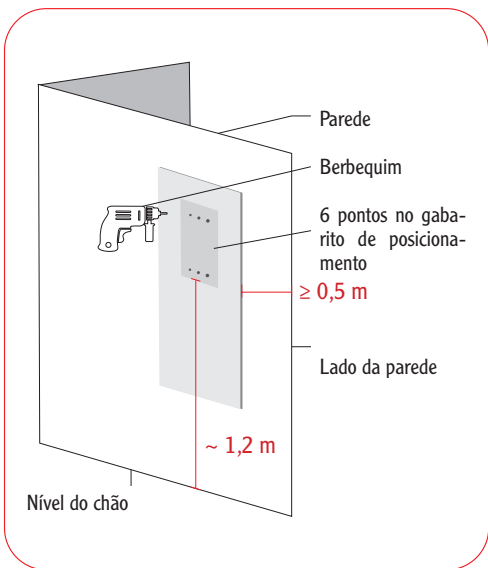
### Retire os painéis frontais para aceder ao interior do carregador



- Retire o painel frontal atuando com o elevador de plástico (10) ao longo de todo o bordo, de modo a desbloqueá-lo e a levantá-lo.  
Com uma chave de fendas, desaperte e retire os parafusos que fixam a tampa de vedação por baixo.
- Para voltar a montar tudo fixe a tampa de vedação com uma chave de fendas, sem apertar demasiado e instale os parafusos superiores ao binário de 1,5 - 2,0 Nm.  
Uma vez fixada a tampa de vedação, posicione e encaixe o painel frontal, pressionando-o.



## Instruções de instalação passo a passo (cablagem com entrada por baixo)



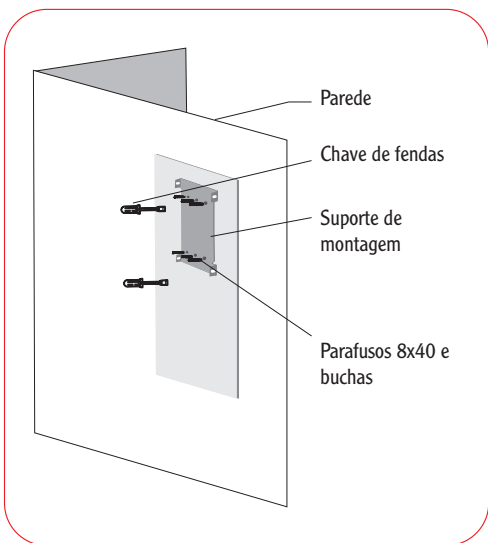
### Passo 1

#### Posicionamento

Posicione a parte inferior do gabarito de posicionamento (9) a 1,2 m de distância (distância recomendada) do chão, se o carregador for instalado perto da borda da parede, o gabarito de posicionamento deve estar a, pelo menos, 0,5 m da borda.

#### Furos-piloto

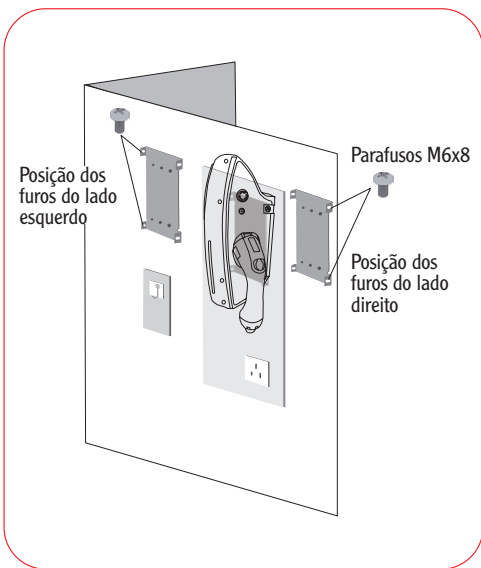
Faça os furos de acordo com as instruções do gabarito de posicionamento para as diferentes configurações de instalação e cablagem.



### Passo 2

#### Instale o suporte de montagem

Insira os 6 parafusos de cabeça oca 8x40 e as buchas nos furos e fixe o suporte de montagem na parede com a chave de fendas.



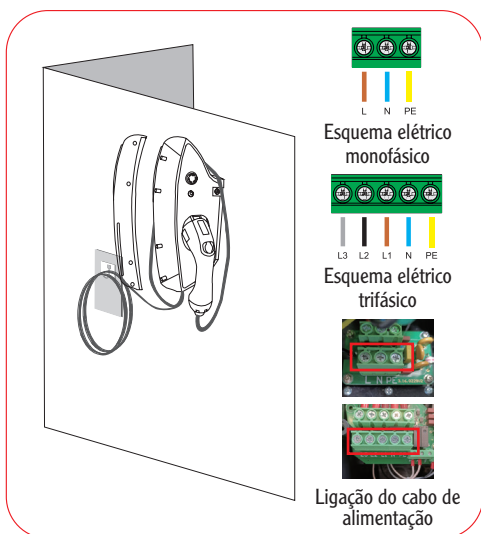
### Passo 3

#### Instale o carregador no suporte de montagem

Alinhe o furo lateral do carregador com os furos laterais do suporte.

#### Instalação

Utilize os 4 parafusos M6x8 para fixar o carregador no suporte de montagem, como mostrado na figura (binário de aperto 1,5 - 2,0 Nm).



### Passo 4

#### Cablagem

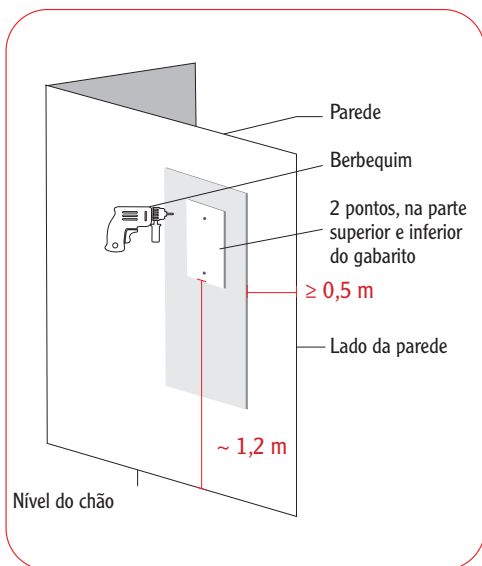


É da responsabilidade do instalador verificar se é necessária uma ligação à terra adicional para garantir a conformidade com os regulamentos locais.

Como mostrado na figura à esquerda, desaperte os parafusos com a chave de fendas. Ligue os cabos aos terminais correspondentes.



## Instruções de instalação passo a passo (cablagem com entrada por cima)



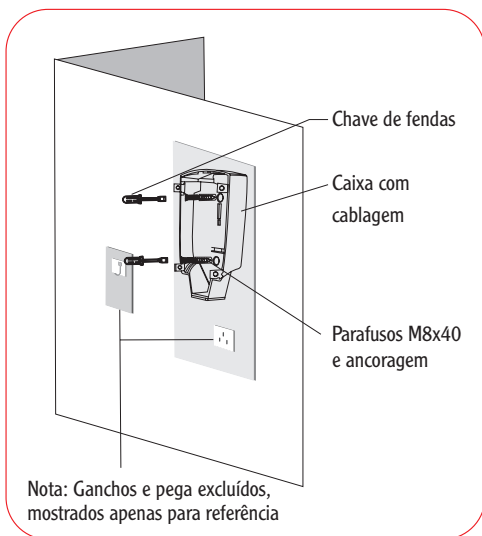
### Passo 1

#### Posicionamento

Posicione a parte inferior do gabarito de posicionamento (9) a 1,2 m de distância (distância recomendada) do chão, se o carregador for instalado perto da borda da parede, o gabarito de posicionamento deve estar a, pelo menos, 0,5 m da borda.

#### Furos-piloto

Faça os furos de acordo com as instruções do gabarito de posicionamento para as diferentes configurações de instalação e cablagem.



### Passo 2

#### Fixe a caixa com cablagem

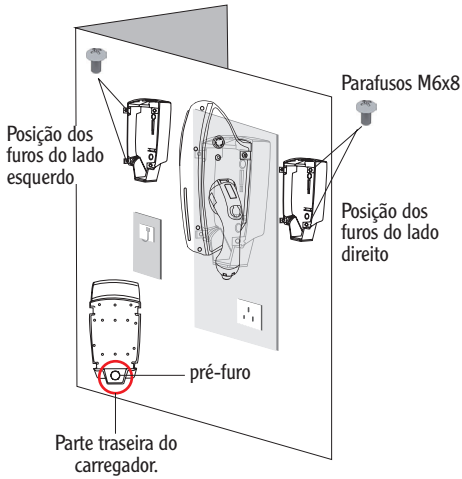
Insira 2 parafusos de cabeça plana 8x40 e as ancoragens nos furos e utilize a chave de fendas para fixar o gabarito de montagem da caixa com cablagem à parede.

### Passo 3

#### Pré-furo na parte de trás do carregador


Faça o corte do furo pré-cortado na parte de trás do carregador.

Com 4 parafusos M6x8, fixe o carregador à caixa de cablagem (2) como mostrado na figura (binário de aperto 1,5 - 2,0 Nm).

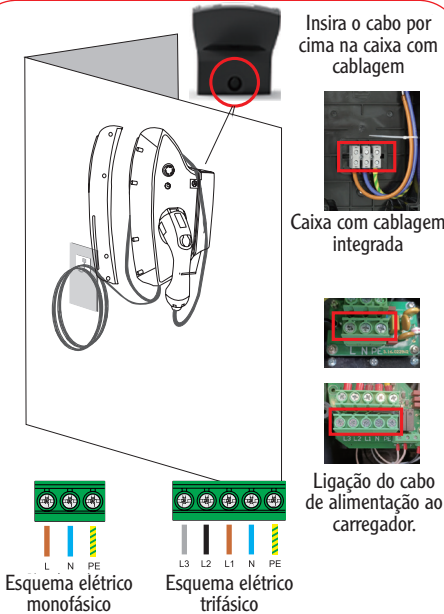


### Passo 4

#### Cablagem

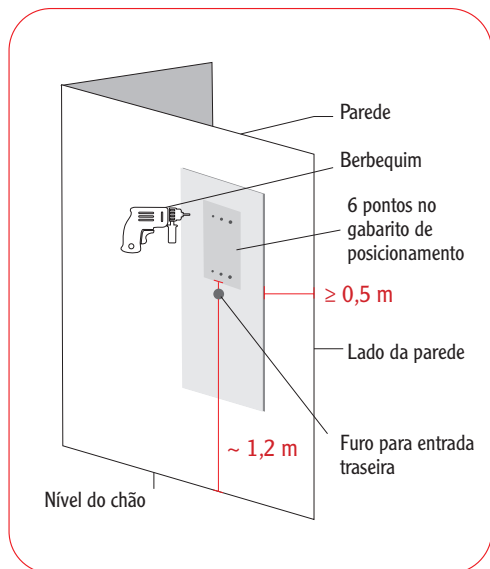
 É da responsabilidade do instalador verificar se é necessária uma ligação à terra adicional para garantir a conformidade com os regulamentos locais.

Como mostrado na figura, utilize uma chave de fendas para desapertar os parafusos e retirar a tampa do carregador. Ligue os cabos aos terminais correspondentes.





## Instruções de instalação passo a passo (cablagem com entrada traseira)



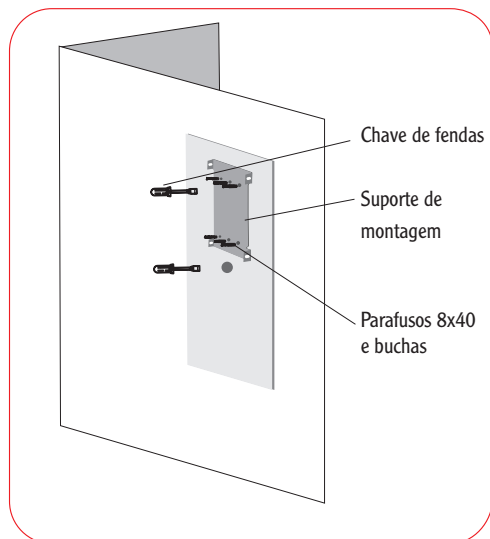
### Passo 1

#### Posicionamento

Posicione a parte inferior do gabarito de posicionamento (09) a 1,2 m de distância (distância recomendada) do chão, se o carregador for instalado perto da borda da parede, o gabarito de posicionamento deve estar a, pelo menos, 0,5 m da borda da parede.

#### Furos-piloto

Faça os furos de acordo com as instruções do gabarito de posicionamento para as diferentes configurações de instalação e cablagem.



### Passo 2

#### Fixe o suporte de montagem.

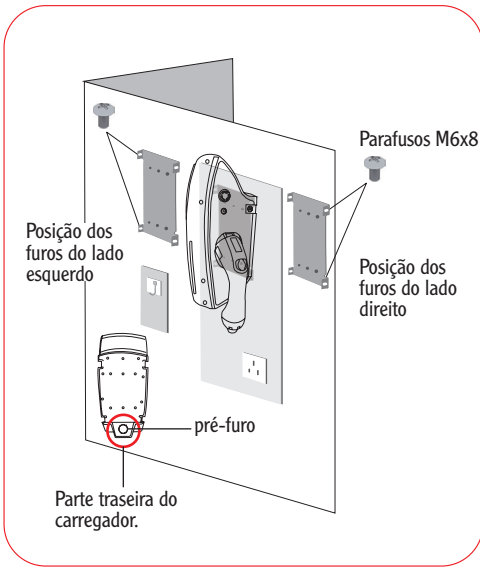
Insira os 6 parafusos de cabeça oca 8x40 e as buchas nos furos e fixe o suporte de montagem na parede com a chave de fendas.

### Passo 3

Fixe o carregador no suporte de montagem.


Faça o corte do furo pré-cortado na parte de trás do carregador.

Utilize os 4 parafusos M6x8 para fixar o carregador no suporte de montagem, como mostrado na figura (binário de aperto 1,5 - 2,0 Nm).

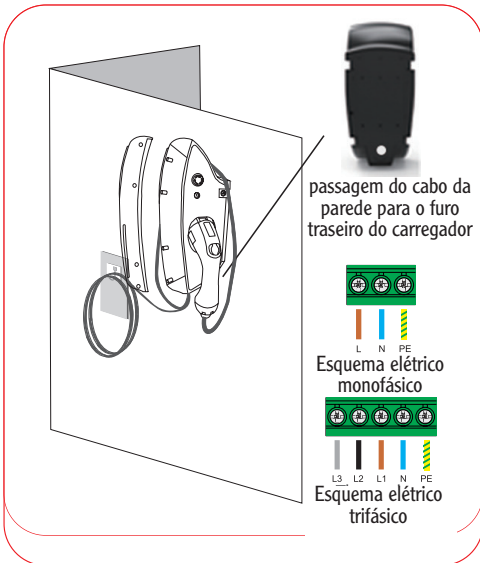


### Passo 4

#### Cablagem

 É da responsabilidade do instalador verificar se é necessária uma ligação à terra adicional para garantir a conformidade com os regulamentos locais.

Como mostrado na figura, utilize uma chave de fendas para desapertar os parafusos e retirar a tampa do carregador. Ligue os cabos aos terminais correspondentes.

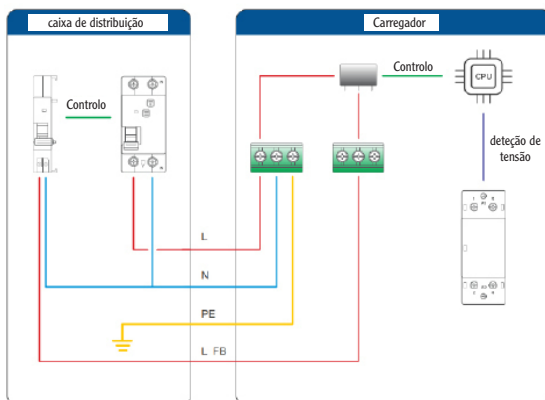




**i** Antes de ligar o cabo de alimentação, é necessário ter lido e compreendido todos os conceitos explicados nesta secção.

**⚡** Antes da utilização, certifique-se de que a linha e o terminal de alimentação não estão sob tensão e a alimentação foi desligada.

**⚡** De acordo com a norma EN IEC 61851-1: 2019, o carregador requer, para todas as versões, a montagem a montante de uma proteção diferencial de tipo A e magnetotérmica (curva D recomendada), juntamente com um interruptor de sobrecorrente (bobina de disparo) de 230 V para proteção diferencial. Para a ligação deste último, consulte o esquema ao lado, que se refere à versão monofásica e é igualmente válido para a versão trifásica com as devidas modificações nas proteções.



– As informações seguintes dizem respeito aos Estados-Membros da União Europeia:



### INFORMAÇÃO AOS UTILIZADORES Aplicação da Diretiva 2012/19/UE.

O símbolo do contentor do lixo barrado com uma cruz no equipamento ou na sua embalagem indica que o produto, no fim da sua vida útil, deve ser recolhido separadamente dos outros resíduos. A recolha separada deste equipamento em fim de vida é organizada e gerida pelo fabricante. O utilizador que pretenda desfazer-se deste equipamento deve, portanto, contactar o fabricante e seguir o sistema que este adotou para permitir a recolha separada do equipamento em fim de vida. Uma recolha separada adequada para posterior encaminhamento do equipamento fora de uso para reciclagem, tratamento e eliminação ambientalmente correta ajuda a evitar possíveis efeitos negativos no ambiente e na saúde e promove a reutilização e/ou reciclagem dos materiais que compõem o equipamento.

A eliminação não autorizada do produto pelo detentor implicará a aplicação das sanções administrativas previstas.

## NOTES

## NOTES

**Note :** Cembre se réserve le droit de mettre à jour le contenu de ce document sans préavis et à tout moment. Veuillez vérifier les éventuelles mises à jour en utilisant le code QR présent sur l'emballage.

**Nota:** Cembre se reserva el derecho a actualizar el contenido de este documento sin previo aviso y en cualquier momento. Se ruega comprobar si hay actualizaciones mediante el código QR del envase.

**Nota:** A Cembre reserva-se o direito de atualizar o conteúdo deste documento sem aviso prévio e em qualquer momento. Verifique se há atualizações utilizando o código QR presente na embalagem.



**CEMBRE S.p.A.**  
via Serenissima, 9  
25135 Brescia  
Italy  
Ph +39 030 36921  
ufficio.vendite@cembre.com  
sales@cembre.com



Ce manuel est la propriété de CEMBRE : toute reproduction est interdite sauf autorisation écrite.  
Este manual es propiedad de CEMBRE: toda reproducción está prohibida salvo autorización por escrito.  
Este manual é propriedade da CEMBRE: qualquer reprodução é proibida exceto se autorizada por escrito.