



**CEMBRE**

ELECTRIC VEHICLE PORTABLE CHARGER  
CARICABATTERIE PORTATILE PER VEICOLI ELETTRICI

**BS-PCD050**



ENGLISH

OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL ..... 3

ITALIANO

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE.....13

- The part reference BS-PCD050 includes the following:
- *Con la sigla BS-PCD050 si identifica l'insieme composto da:*



Universal adapter kit / *kit adattatori universale.*

- ❶ SCHUKO plug MAX 16A / *Spina SCHUKO MAX 16A*
- ❷ CEE blue plug MAX 32A (1 phase) / *Spina CEE blu MAX 32A (1 fase)*
- ❸ CEE red plug MAX 16A (3 phases) / *Spina CEE rosso MAX 16A (3 fasi)*
- ❹ CEE red plug MAX 32A (3 phases) / *Spina CEE rosso MAX 32A (3 fasi)*

This manual is the property of CEMBRE: any reproduction is forbidden without written permission.  
*Questo manuale è proprietà di CEMBRE: ogni riproduzione è vietata se non autorizzata per iscritto.*

## SAFETY INSTRUCTIONS

Failure to comply with the following safety instructions can cause serious consequences for people and things: the manufacturer and the distributor assume no responsibility for damage and/or injuries if caused by failure to comply with the instructions themselves. Before using the product, please read the following operating and maintenance manual carefully: it contains important information and instructions for the correct safe use of the ment.

-  Periodically check the product from the outside in order to detect any visible damage: if present, do not use the product.
-  This product is intended solely for charging electric vehicles or boats that comply with the specific reference standards reported in the user manual.
-  Product is not a toy: avoid using or handling it by children, whether connected to or disconnected from the vehicle and/or the electrical mains.
-  This product is not suitable for people with reduced mobility, sensory or cognitive disabilities.
-  This product can be maintained only and exclusively by qualified technicians appointed by the manufacturer or distributor: any unauthorized repair is to be considered "tampering".
-  This product must be powered by appropriately electrically protected domestic or industrial sockets, according to reference regulations. Differential protection is the minimum recommended.
-  Do not immerse the product in water: in case of prolonged immersion, do not use the product as it could potentially compromise safety.
-  Do not use this product outside the physical/environmental conditions of use reported in the use and maintenance manual.
-  Do not use the product for purposes other than those indicated in the use and maintenance manual or on safety information reported here.
-  The use of any adapter other than those supplied by the manufacturer or distributor is strictly prohibited: the use of extension cords on both the power supply side and the vehicle side is also prohibited.
-  Do not use this product if it has been tampered with, is not intact, has been damaged externally and/or has been immersed in liquids: risk of fire and electric shock.
-  Do not use this product near flammable material, open flames or in environments that are not adequately ventilated: risk of fire.
-  Do not use this product if the vehicle-side connector is wet: risk of electrocution. It is possible to use the product again once the water has been removed.

## • Conventions and symbols used in this document

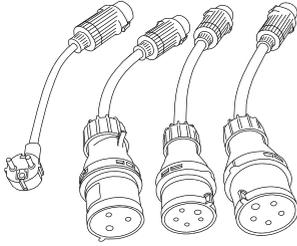
- Please view the symbols shown below used in this manual:

Symbol	Meaning
	It highlights risks for people's health and safety and/or due to dangerous voltage with risk of electrocution.
	It highlights behaviors and precautions to pay attention to, the non-observance of which involves the risk of damage or malfunction
	Provides important tips for correct and optimal operation of the product

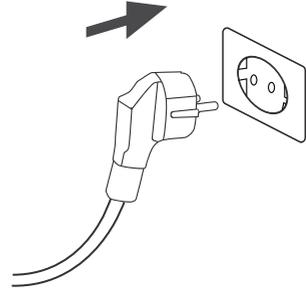
# 1 - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Type	BS-PCD050
Connection to the vehicle	Cable with TYPE 2 connector
Maximum Power	16,5 kW
Input / Output Voltage	AC 230 V / 400 V
Input / Output Current	1x16 A, 1x32 A, 3x16 A, 3x24 A according to adapter
Operatng Frequency	50 Hz
Ambient Temperature	- 25 °C a + 55 °C
Protection Level	IP66
Dimensions (control unit)	275 mm x 95 mm x h 70 mm
Weight (control unit)	5 kg
Total weight (control unit + adapters)	8 kg
Relative Humidity	5 - 95 %
Altitude	< 2000 m
Standby Power Consumpton	< 8 W
Applicable Scene	Indoor / Outdoor
Insulaton Resistance	> 10 MΩ
Withstand Voltage	2000 V
Intelligent Current Adjustment	Yes
Service Life	> 5000 recharges (electronics) > 10000 connections (connectors)
Cooling Mode	Natural Cooling
Enclosure material	Polycarbonate
Cable Material	TPU
Cable glands Material	Silicon rubber
Safety Protection	Overload - Under-voltage - Short Circuit - OverTemperature - Leakage - Lightning
Human-computer interaction	LED Light - Touch screen
Standard	EN 62752: 2016

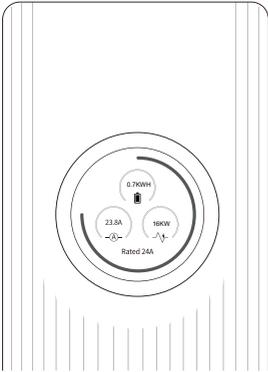
## 2 - HOW CAN I USE THIS PORTABLE CHARGER WITH MY EV?



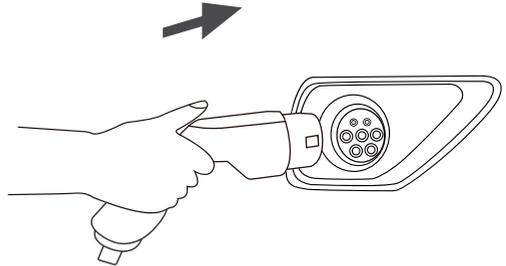
1. Take out the charger from the bag and choose the appropriate adapter to connect.



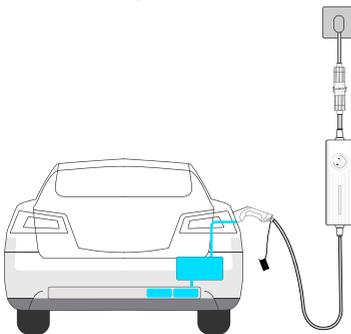
2. Connect the charger side connector of the adapter first (see next chapter for details), then connect the mains side of the adapter to the power supply socket.



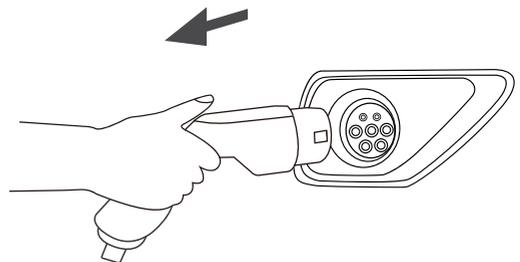
3. Set the charging current, charging duration, delayed charging and other charging parameters.



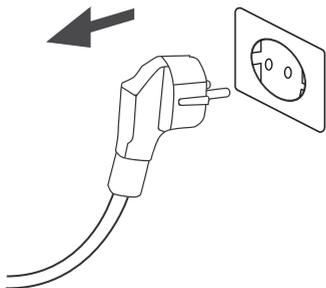
4. After parameters set, you can connect the Type 2 connector to your EV.



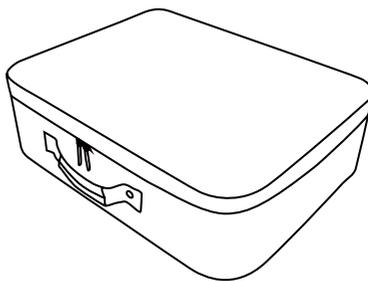
5. Wait for completion of the charging session.



6. Once charging session is finished, you can unlock and disconnect the connector from EV inlet.



7. Disconnect the plug from the power supply socket.



8. Put the charger and the adapters back into the bag.



- After EV is fully charged, the charger will automatically stop charging.
- The charging parameters need to be set before connecting the EV.
- Please use and maintain all the provided adapters properly.

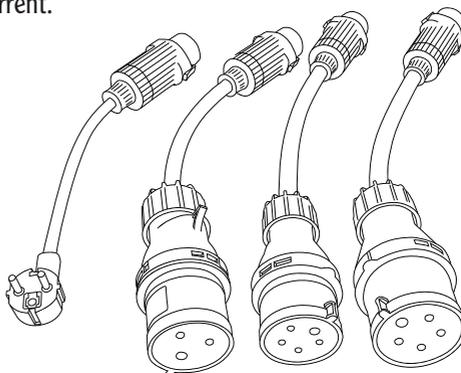
### 3 - IS IT NECESSARY TO MANUALLY SET POWER PARAMETERS ACCORDING TO EACH ADAPTER?

You don't need to set power parameters manually: the charger can recognize each adapter automatically and, according to which adapter is connected, adjusts the maximum current and voltage.

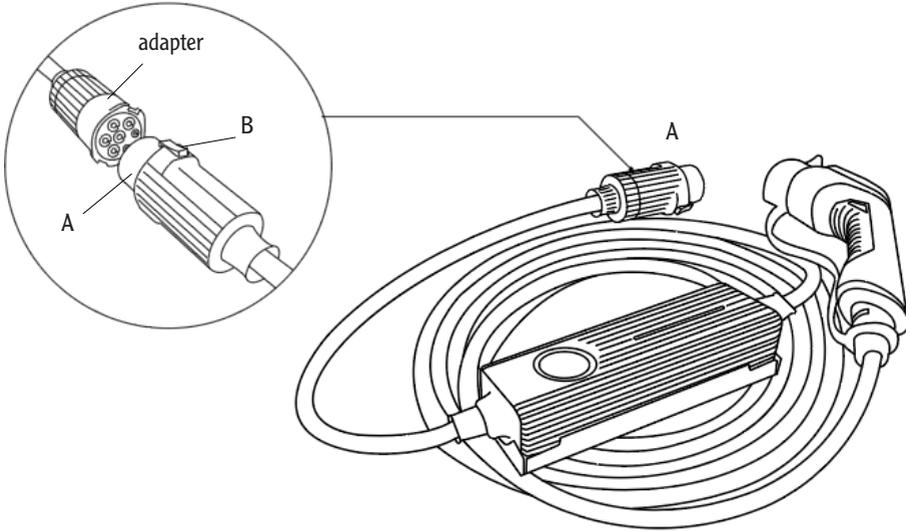
If needed, you can only decrease the current.

Universal adapter kit:

- SCHUKO plug MAX 16A
- CEE blue MAX 32A (1 phase)
- CEE red MAX 16A (3 phases)
- CEE red MAX 32A (3 phases)



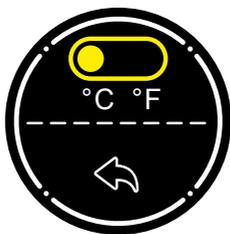
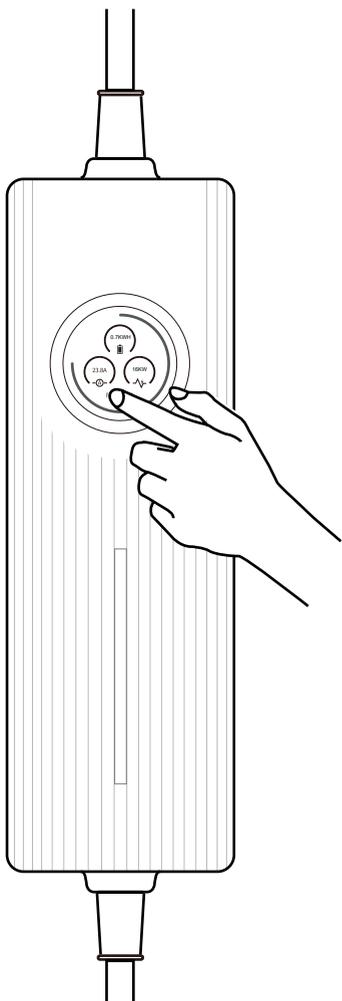
- Connect the correct adapter to the charger via the socket (A) until it locks with the two locking tabs (B).



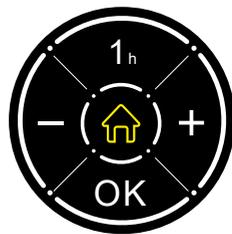
#### 4 - WHAT STATES DOES THE FRONT LED HANDLE?

No power supply	Ready to charge	EV Connected	Charging	Finished	Error
Off	Half green light	Continuous green light	Rolling green light	Continuous green light	Flashing red light

## 5 - WHAT ARE THE MAIN DISPLAY INTERFACES?



Temperature unit switch interface



Charging timer setting interface



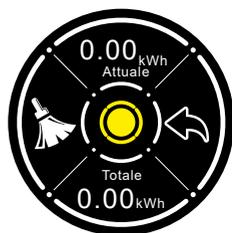
Settings interface



Stand-by interface



Current adjusting interface



Current and cumulative transferred energy interface



Charging starting/suspending interface



Typical error interface

## 6 - HOW CAN I BE SURE THAT THE CHARGER IS WORKING SAFELY?

According to most recent IEC regulations, this charger is equipped with two different safety check processes: the first one is the self check at start-up and the second one is the continuous check while operating.

### • Start-up self check

Once connected to the mains, the charger starts-up and checks: adapter, internal relays, DC Leakage functionality, firmware consistency and earth connection. During this process (usually it lasts less than 5 sec.), a fixed splash screen appears and the charger is not operational.

At the end of the self check

- if an error occurs, it is reported on the screen and the LED flashes red color. The charger remains not operational.
- if no error is detected, the charger becomes operative, starts the continuous check and LED goes to "ready to charge" state.

### • Continuous check

Once started, the charger continuously checks its safety parameters and goes to error state if any safety issue occurs, reporting it on the display together with solving procedure.

Issues that can cause error state are:

- DC Leakage
- Short Circuit
- Over Current
- OverVoltage
- OverTemperature (with self restart)
- Connection signal with EV is lost (with self restart)

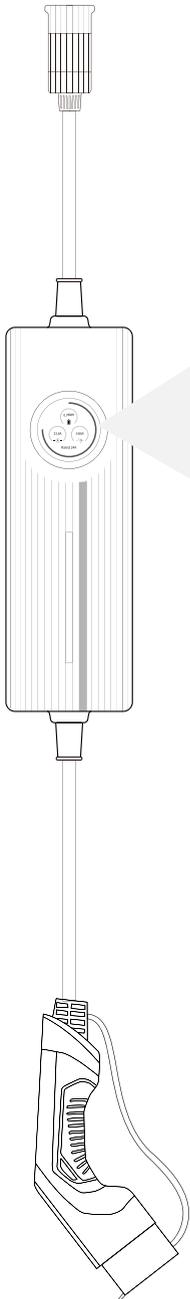


Please refer to safety instructions and avoid domestic self-repair: a badly repaired or tampered product is extremely dangerous for persons and for EVs.



The manufacturer and the distributor are not responsible for any damage caused by improper use of this product.

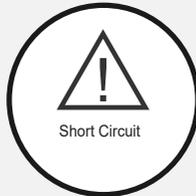
## 7 - ERRORS DESCRIPTION



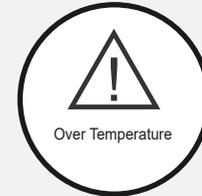
1. Check whether there are any foreign objects or water in the charging plug or vehicle socket.
2. If the above operation doesn't solve the problem, try to charge your vehicle with another AC charger. If it works, try to change the power supply source.
3. If the problem persists, after the two previous points, please stop using the charger and contact the after-sales personnel.



1. Check the selected power. Try to vary charging current parameter.
2. If the above operation does not work, try to charge your vehicle with another AC charger.
3. If your EV charges well on another charger, try again with your charger after restarting it. If the problem persists, please stop using the charger and contact the after-sales personnel.



1. Check the selected power. Try to vary charging current parameter.
2. If the above operation does not work, try to charge your vehicle with another AC charger.
3. If your EV charges well on another charger, try again with your charger after restarting it. If the problem persists, please stop using the charger and contact the after-sales personnel.



1. The current ambient temperature is too high, so the charger stops to keep you safe.
2. Charging will restart automatically when the temperature returns to an appropriate range.



Communication error between the vehicle and charger has occurred.

1. Unplug and reconnect. Make sure the plug is completely inserted.
2. If the above operation does not work, try to charge your vehicle with another AC charger.
3. If the problem persists, please stop using the charger and contact the after-sales personnel.



Power supply source voltage is too high, so the charger stops charging to keep your EV safe.

1. Disconnect and reconnect the charger to the power supply, then try charging again.
2. Change the power supply source, then try charging again.
3. If the problem persists, please stop using the charger and contact the after-sales personnel.

## 8 - MAINTENANCE

**i** In order to ensure the normal service life of the EV charger and reduce the risk during use, it must be overhauled and checked if any defect and/or malfunction occurs..

- Remove dirt and dust residues on the outside of the EV charger using a soft cloth. Check the charging plug and cable for dirt and clean if necessary.  
**Do not use aggressive cleaners or solvents to clean the EV charger.**
- Regularly check whether the product is damaged.

– Following information applies in member states of the European Union:



### **USER INFORMATION in accordance with Directive 2012/19/EU.**

The ‘Not in the bin’ symbol above when shown on equipment or packaging means that the equipment must, at the end of its life, be disposed of separately from other waste.

The separate waste collection of such equipment is organised and managed by the manufacturer.

Users wishing to dispose of such equipment must contact the manufacturer and follow the prescribed guidelines for its separate collection. Appropriate waste separation, collection, environmentally compatible treatment and disposal is intended to reduce harmful environmental effects and promote the reuse and recycling of materials contained in the equipment. Unlawful disposal of such equipment will be subject to the application of administrative sanctions provided by current legislation.

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Il mancato rispetto delle seguenti indicazioni di sicurezza può essere causa di gravi conseguenze per persone e cose: il produttore ed il distributore non si assumono alcuna responsabilità per danni e/o infortuni qualora causati dall'inosservanza delle indicazioni stesse. Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente il seguente manuale di uso e manutenzione che contiene informazioni essenziali ed istruzioni per il corretto uso in sicurezza del prodotto stesso, nonché informazioni dettagliate sulle procedure di avvio e gestione degli errori.

 Verificare periodicamente il prodotto dall'esterno, al fine di rilevare eventuali danni visibili: qualora presenti, non utilizzare il prodotto.

 Il prodotto è unicamente destinato alla ricarica di veicoli o natanti elettrici rispondenti alle norme di riferimento specifiche riportate nel manuale d'uso.

 Questo prodotto non è un giocattolo: evitare l'uso od il maneggiamento dello stesso da parte dei bambini, sia collegato sia scollegato da veicolo e/o da rete elettrica.

 Prodotto non adatto a persone con ridotta mobilità, disabilità sensoriali o cognitive.

 Il prodotto può essere mantenuto solo ed esclusivamente da tecnici qualificati nominati dal produttore o dal distributore: qualunque riparazione non autorizzata è da considerarsi "manomissione".

 Il prodotto deve essere alimentato da prese domestiche o industriali opportunamente protette elettricamente, secondo normative di riferimento. La protezione differenziale è il minimo raccomandato.

 Non immergere il prodotto in acqua: in caso di immersione prolungata, non utilizzare il prodotto in quanto potenzialmente compromesso in termini di sicurezza.

 Non utilizzare il prodotto al di fuori delle condizioni fisico/ambientali di utilizzo riportate nel manuale di uso e manutenzione.

 Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli riportati nel manuale d'uso o nelle informazioni di sicurezza qui riportate.

 L'uso di qualunque adattatore diverso da quelli forniti dal produttore o dal distributore è strettamente vietato: è altresì proibito l'uso di prolunghe sia lato alimentazione, sia lato veicolo.

 Non utilizzare l'apparecchiatura qualora manomessa, non integra, danneggiata esternamente e/o rimasta immersa in liquidi: pericolo di incendio e di elettroshock.

 Non utilizzare il prodotto in prossimità di materiale infiammabile, di fiamme vive o in ambienti non opportunamente ventilati: pericolo di incendio.

 Non utilizzare il prodotto qualora il connettore lato veicolo sia bagnato: pericolo di folgorazione. E' possibile utilizzare di nuovo il prodotto una volta rimossa l'acqua.

## • **Convenzioni e simboli utilizzati in questo documento**

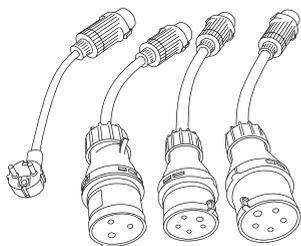
- Si prega di prendere visione dei simboli qui di seguito riportati ed impiegati nel presente manuale:

Simbolo	Significato
	Evidenzia rischi per la salute e sicurezza delle persone e/o dovuti ad una tensione pericolosa con rischio di folgorazione
	Evidenzia comportamenti ed accorgimenti cui prestare attenzione, la cui inosservanza comporta rischi di danneggiamento o malfunzionamento
	Fornisce suggerimenti importanti per il funzionamento corretto ed ottimale del prodotto

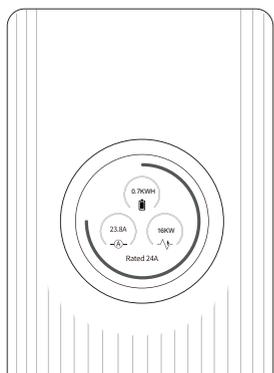
## 1 - DATI TECNICI

Tipo	BS-PCD050
Collegamento al veicolo	Cavo con connettore TIPO 2
Potenza massima	16,5 kW
Tensione di ingresso / uscita	AC 230 V / 400 V
Corrente di ingresso / uscita	1x16 A, 1x32 A, 3x16 A, 3x24 A dipendente dall'adattatore
Frequenza	50 Hz
Temperatura di esercizio	- 25 °C a + 55 °C
Grado di impermeabilità	IP66
Dimensioni (control unit)	275 mm x 95 mm x h 70 mm
Peso (control unit)	5 kg
Peso Totale (control unit + adattatori)	8 kg
Umidità relativa	5 - 95 %
Altitudine	< 2000 m
Consumo in stand-by	< 8 W
Ambiti di utilizzo	Indoor / Outdoor
Resistenza di isolamento	> 10 MΩ
Tenuta dielettrica	2000 V
Modulazione della corrente	Sì
Garanzia di esercizio	> 5000 ricariche (elettronica) > 10000 connessioni (connettori)
Raffreddamento	Naturale
Materiale scocca	Polycarbonato
Materiale cavo	TPU
Materiale pressacavo	Gomma siliconica
Protezioni elettriche integrate	Sovraccarico - Sottotensione - Cortocircuito - Sovratemperatura - Corrente di dispersione - Fulmini
Interfacce utente	LED di stato - Touch Screen
Normativa	EN 62752: 2016

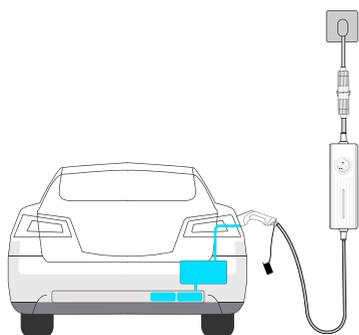
## 2 - ISTRUZIONI PER L'USO



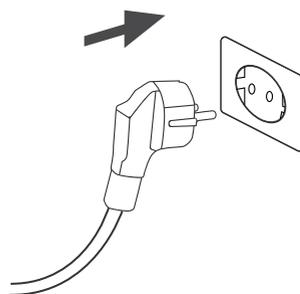
1. Estrarre il caricabatterie dalla borsa e scegliere l'adattatore da utilizzare in funzione della presa di alimentazione a disposizione.



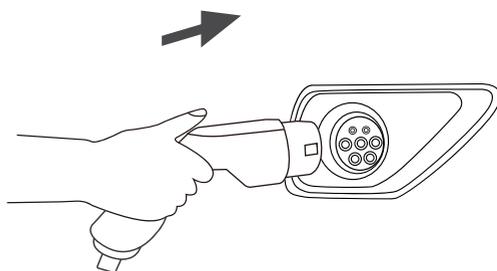
3. Impostare la corrente di carica, il tempo di carica, la ricarica differita e altri parametri specifici.



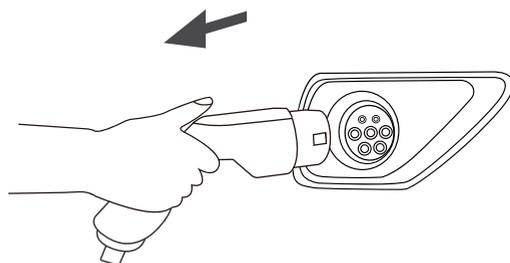
5. Attendere il completamento della sessione di ricarica.



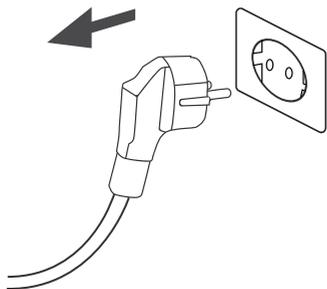
2. Connettere l'adattatore al charger (vedere capitolo successivo), quindi inserire la spina dell'adattatore alla presa di alimentazione.



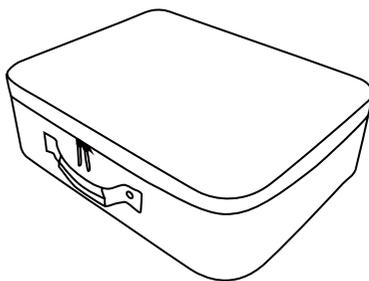
4. Una volta impostato il charger, collegare il connettore di ricarica al vostro veicolo.



6. Al termine della sessione di ricarica, è possibile disconnettere il connettore dal veicolo.



7. Disconnettere la spina dalla presa di alimentazione.



8. Riporre con cura il charger e gli adattatori nella borsa dedicata.



- In assenza di impostazioni diverse, il charger termina automaticamente la ricarica quando il veicolo è completamente carico.
- I parametri di ricarica devono essere impostati prima di connettere il veicolo.
- E' importante per la propria sicurezza avere cura degli adattatori in modo appropriato ed evitarne l'uso se presentano guasti visibili.

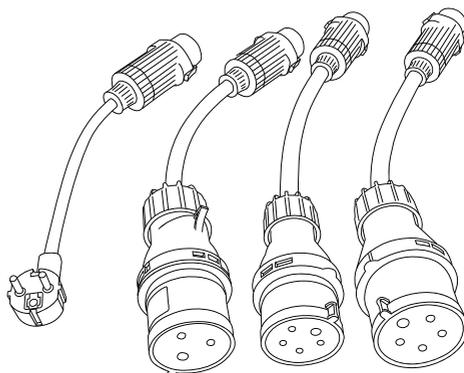
### 3 - E' NECESSARIO IMPOSTARE MANUALMENTE LA POTENZA IN FUNZIONE DELL'ADATTATORE SCELTO?

Non è necessario impostare manualmente tali parametri: il charger è in grado di riconoscere ciascun adattatore e automaticamente, di auto-impostare i parametri appropriati a seconda dell'adapter collegato.

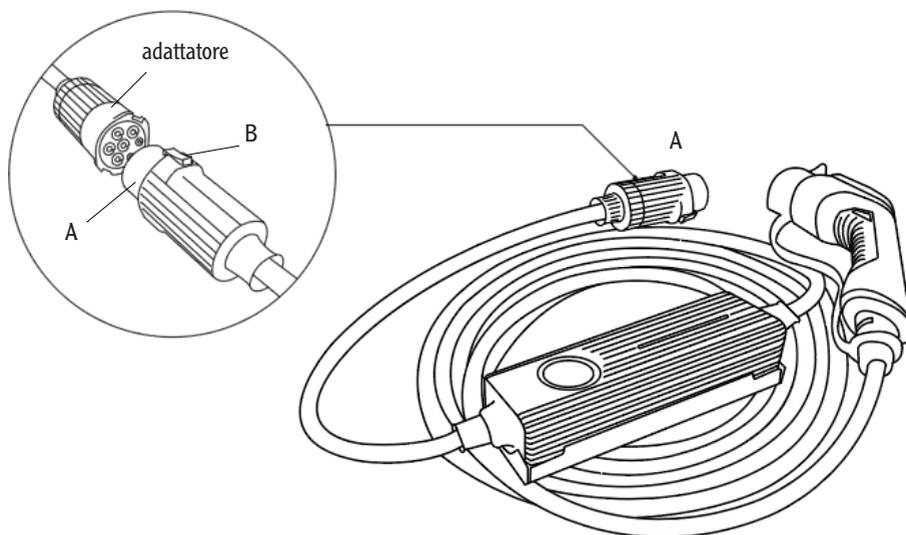
Se necessario, è possibile impostare un valore inferiore di corrente.

Il kit di adattatori comprende:

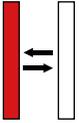
- Spina Schuko MAX 16A
- CEE rosso MAX 16A (3 fasi)
- CEE rosso MAX 32A (3 fasi)
- CEE blu MAX 32A (1 fase)



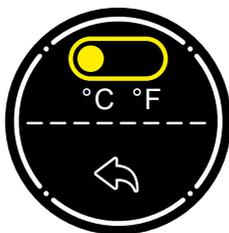
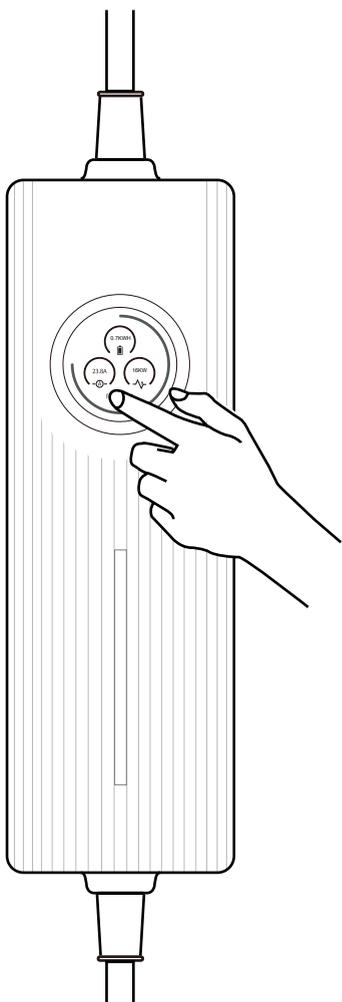
- Collegare l'adattatore scelto al charger tramite la presa (A) sino al bloccaggio tramite le due levette di bloccaggio (B).



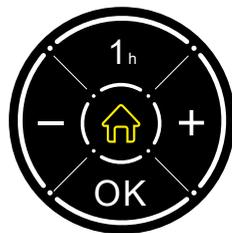
#### 4- QUALI SONO LE CONDIZIONI SEGNALATE DAL LED DI STATO?

Mancanza alimentazione	Pronto a caricare	Veicolo collegato	In carica	Carica terminata	Errore
					
Spento	Metà LED verde	LED verde fisso	Rotazione LED verde	LED verde fisso	LED rosso lampeggiante

## 5 - QUALI SONO LE PRINCIPALI INTERFACCE DEL DISPLAY?



Cambio unità della temperatura



Impostazione del tempo di ricarica



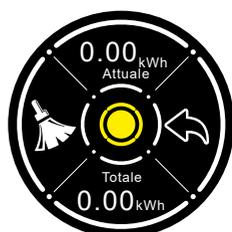
Impostazioni generali di ricarica



Pronto per la ricarica



Regolazione corrente di ricarica



Energia erogata: attuale e cumulativa



Attesa consenso dal veicolo per la ricarica



Errore con descrizione dello stesso

## 6 - COME POSSO ESSERE SICURO CHE IL CHARGER OPERI IN SICUREZZA?

In accordo con le più recenti normative IEC, questo charger è equipaggiato con due diversi sistemi di controllo di sicurezza: il primo prevede controlli propedeutici l'avvio ed il secondo prevede controlli continui durante le attività operative del charger stesso.

### • Controlli propedeutici l'avvio

Una volta connesso all'alimentazione, il charger si avvia e verifica: l'adapter collegato, i contattori interni, la funzionalità di DC leakage, la consistenza del firmware installato e la connettività di terra. Durante questo processo (di durata inferiore a 5 sec.) a display viene mostrata una schermata di avvio ed il charger non è operativo. Alla fine di tali verifiche:

- se si verifica un errore o guasto, il display indicherà il guasto e il LED di stato lampeggerà in rosso: il charger resterà non operativo e non sarà possibile ricaricare.
- se non viene rilevato alcun errore, il charger entra in modalità operativa, avvia il processo di controllo continuo, il display entra in modalità stand-by ed il LED di stato entra in modalità "Pronto a ricaricare".

### • Controlli continui

Una volta avviato ed operativo, il charger verificherà continuamente i propri parametri di sicurezza ed entrerà in uno stato di errore (bloccandosi de facto nell'operatività) qualora uno o più di essi risultino fuori standard. Ad ogni stato di errore il display farà corrispondere il relativo messaggio e gli eventuali suggerimenti di ripristino, inoltre il LED di stato emetterà una luce rossa lampeggiante. Guasti che possono causare lo stato di errore sono:

- DC Leakage
- Cortocircuito
- Sovracorrente
- Sovratensione
- Temperatura eccessiva (con restart automatico)
- Comunicazione persa con il veicolo (con restart automatico)

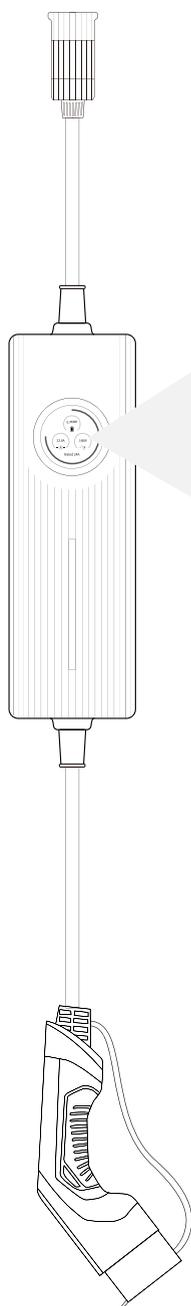


**Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza ed evitare riparazioni fai-da-te: un charger riparato male o manomesso è estremamente pericoloso per le persone e per il veicolo ad esso connesso.**



**Il costruttore ed il distributore non sono responsabili di qualunque guasto o danno a persone o cose causato da utilizzo improprio del prodotto o dall'uso di un prodotto difettoso, danneggiato e/o manomesso.**

## 7 - DESCRIZIONE DEGLI ERRORI



DC Leakage

Il charger ha rilevato un fenomeno di dispersione di corrente.

1. Rimuovere sporco ed acqua dal connettore e riavviare la ricarica.
2. Verificare che il veicolo si ricarichi con un altro charger (AC) e cambiare punto di alimentazione.
3. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore.



Sovracorrente

Il charger ha rilevato un assorbimento di corrente anomalo da parte del veicolo.

1. Verificare ed eventualmente variare la corrente massima di ricarica.
2. Verificare il sistema di ricarica del veicolo e riavviare il charger.
3. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore.



Cortocircuito

Il charger ha rilevato un corto circuito.

1. Verificare ed eventualmente variare la corrente massima di ricarica.
2. Verificare il sistema di ricarica del veicolo e riavviare il charger.
3. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore.



Sovratemperatura

1. La temperatura ambiente attuale è troppo alta, quindi il caricabatterie si ferma per mantenere la sicurezza.

2. La carica si riavvia automaticamente quando la temperatura ritorna all'appropriata.



Errore CP

Il charger ha rilevato un errore di comunicazione con il veicolo.

1. Scollegare e ricollegare il veicolo, assicurandosi che il connettore sia ben inserito
2. Verificare con un altro charger che non vi siano problemi al sistema di ricarica del veicolo stesso
3. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore.



Sovratensione

Il charger ha rilevato una tensione di alimentazione troppo elevata.

1. Disconnettere e riconnettere il charger all'alimentazione, quindi riprovare.
2. Cambiare il punto di alimentazione, quindi riprovare.
3. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore.

## 8 - MANUTENZIONE

**i** Per assicurare affidabilità, durabilità e ridurre i rischi durante l'utilizzo del charger, lo stesso deve essere verificato regolarmente.

- Periodicamente rimuovere lo sporco e la polvere depositati sul charger, utilizzando un panno morbido. Controllare che la spina e il cavo di ricarica non siano sporchi, pulire se necessario. **Non utilizzare detergenti chimici aggressivi o solventi per la pulizia.**
- Controllare periodicamente che il prodotto non sia danneggiato.

– Le seguenti informazioni riguardano gli stati membri dell'Unione Europea:



### INFORMAZIONE AGLI UTENTI Attuazione della direttiva 2012/19/UE.

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto, alla fine della sua vita utile, deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

La raccolta differenziata della presente apparecchiatura giunta a fine vita è organizzata e gestita dal produttore. L'utente che vorrà disfarsi della presente apparecchiatura dovrà quindi contattare il produttore e seguire il sistema che questo ha adottato per consentire la raccolta separata dell'apparecchiatura giunta a fine vita.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/ il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte del detentore comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste.

# CERTIFICATE OF CONFORMITY

## Low Voltage Directive 2014/35/EU

Registration No.: NTC2008699SV01

**Applicant** : Nanjing SHENQI Electronic Technology Co., Ltd.  
**Address** : No.4 Building, Minghui Industrial Park, No.9 Zhongxingxi Road, Lishui District Nanjing China

**Manufacturer** : Nanjing SHENQI Electronic Technology Co., Ltd.  
**Address** : No.4 Building, Minghui Industrial Park, No.9 Zhongxingxi Road, Lishui District Nanjing China

**Factory** : Nanjing SHENQI Electronic Technology Co., Ltd.  
**Address** : No.4 Building, Minghui Industrial Park, No.9 Zhongxingxi Road, Lishui District Nanjing China

**Product Name** : IC-CPD For EV Charger

**Brand Name** : BESEN

**Identification** : Model No. : BS-PCD050  
Rating : Leakage: Type A + 6mA, Refer to test report

**Test Report No.** : NTC2008699SV01

**Standard** : EN 62752: 2016



Vic Wang  
July 22, 2021

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all provisions of Annex I of Council Directive 2014/35/EU, referred to the Low Voltage Directive. The certificate does not imply assessment of the production and does not permit the use of Lab's logo.

## Warranty description

- Product warranty is valid for two years from the purchasing date: it protects against damages and/or failure due to EV charger quality issues or defects.
- The warranty does not cover any damage caused by malfunction, natural events, installation or maintenance performed improperly or by unqualified parties, use contrary to instructions, normal tear and wear. In any case, the warranty does not cover any economic damages resulting from inability to use the EV charger or failure to charge the vehicle or vehicle faults.
- Product installation and maintenance should be executed exclusively by professionals, that certify "workmanlike manner" installation and safety.
- The warranty terms and conditions for CEMBRE products are shown on the website **www.cembre.com**, within the general terms and conditions of sale.
- In event of failure, malfunction or fault during normal use, please stop using the EV charger and avoid self-repair: call your installer to restore product and installation properly.

**Note:** CEMBRE reserves the right to update the contents of this manual without notice and at any time. Please refer to the QR code included in the packaging to check for updates.

## Condizioni di garanzia

- *Il fabbricante garantisce che il charger sia privo di difetti di materiale, progettazione e fabbricazione ed idoneo all'uso, previa installazione a regola d'arte, per 2 anni dalla data dell'acquisto.*
- *La garanzia non copre eventuali danni causati da malfunzionamenti non imputabili al prodotto stesso, eventi naturali, installazione o manutenzione non corretta o effettuata da soggetti non qualificati, utilizzo in contrasto con le istruzioni, normale usura da utilizzo. In ogni caso la garanzia non copre gli eventuali danni economici derivanti dall'impossibilità di utilizzare il charger o dalla mancata ricarica del veicolo, nè eventuali danni al veicolo provocati dall'utilizzo di charger non perfettamente funzionanti.*
- *I termini e le condizioni di garanzia dei prodotti CEMBRE sono riportati sul sito **www.cembre.com**, all'interno delle condizioni generali di vendita.*
- *I charger devono essere installati e riparati esclusivamente da professionisti qualificati, che certificano installazione e impianto "a regola d'arte".*  
*Nel caso in cui si manifestino difetti, guasti o malfunzionamenti durante l'installazione o l'utilizzo del charger, ed in ogni caso per l'esercizio della garanzia, si prega di rivolgersi al proprio rivenditore.*

**Nota:** CEMBRE si riserva il diritto di aggiornare i contenuti del presente documento senza preavviso e in qualsiasi momento. Si prega di verificare la presenza di eventuali aggiornamenti utilizzando il QR code presente nel packaging.

Inported by / Importato da:



**CEMBRE S.p.A.**  
via Serenissima, 9  
25135 Brescia  
Italy  
Ph +39 030 36921  
ufficio.vendite@cembre.com  
sales@cembre.com



Manufactured by / Fabricato da:

Nanjing SHENQI Electronic Technology Co., Ltd.  
No. 4 Building, Minghui Industrial Park, No.9 Zhongxingxi  
Road, Lishui District Nanjing China